



Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000»

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών



Υπουργείο
Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα
Ηλεκτρομηχανολογικών
Υπηρεσιών

Με την τεχνική υποστήριξη του Ενεργειακού Γραφείου Κύπρου

Προκήρυξη της Α Φάσης (Διαθέσιμος Προϋπολογισμός Α Φάσης: € 1,850,000)

Ιστοσελίδα Σχεδίου: <https://ev1000.cea.org.cy/>



Περιεχόμενα

Το Σχέδιο «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» εν συντομία	4
Γενικοί Ορισμοί	5
1. Περιγραφή σχεδίου χορηγιών	8
2. Ταυτότητα Σχεδίου	14
3. Σκοπός	14
4. Περίοδος εφαρμογής σχεδίου	14
5. Φορείς Διαχείρισης	15
6. Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης	16
7. Δυναμικοί Δικαιούχοι	19
8. Επιλέξιμα σημεία εγκατάστασης	19
9. Λόγοι Απόρριψης Αιτήσεων	19
10. Κριτήρια και Προϋποθέσεις Έγκρισης	20
11. Επιλέξιμες Δαπάνες	21
12. Τεχνικές Προδιαγραφές σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	21
13. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αίτησης	22
14. Προσκόμιση εγγράφων κατά την Υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης	23
14.1 Διασφάλιση καταχώρησης / συλλογής στοιχείων πραγματικών δικαιούχων από Δικαιούχους ή Αναδόχους έργων	23
14.2 Έντυπο FIMAS	24
14.3 Αποδεικτικά στοιχεία ίδιας συμμετοχής (εφαρμόζεται για συνολική επένδυση άνω των 50,000€)	24
14.4 Χαρτοσήμανση	24
15. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής	24
16. Ενστάσεις	25
17. Υποχρεώσεις Δικαιούχων	25
17.1 Γενικές υποχρεώσεις	25
17.2 Υποχρεώσεις Δημοσιότητας	26
17.3 Διασφάλιση τήρησης της Αρχής «Μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης»	26
17.4 Τήρηση Αρχείου και Αποδοχή Ελέγχων	27
18. Ειδικές Διατάξεις	27
19. Σώρευση	27
20. Ερμηνείες – Θεσμοί- Τροποποιήσεις	28
21. Πρόδηλα Σφάλματα	28
22. Αναδρομικότητα	28



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU



Κυπριακή Δημοκρατία

Κύπρος — το αύριο
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ:

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΙΑΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΓΡΑΠΤΗ ΔΗΛΩΣΗ (Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7: ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΡΕΙΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Το Σχέδιο «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» εν συντομία



ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Χώροι στάθμευσης για δημόσια χρήση όπως δημοτικοί και κοινοτικοί χώροι στάθμευσης, ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης(π.χ χώροι στάθμευσης πολυκαταστημάτων, ξενοδοχείων, υπεραγορών, τραπεζών, ιδιωτικών νοσηλευτηρίων, εμπορικών κέντρων κ.α), χώροι πρατήριων πετρελαιοειδών, χώροι σταθμών επαναφόρτισης, και παράδιες θέσεις στάθμευσης(on street parking ή κατά μήκος του οδοστρώματος).



ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ

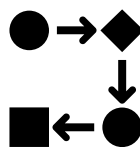
Φυσικά πρόσωπα που ασκούν οικονομική δραστηριότητα, Νομικά πρόσωπα (Εταιρείες, Σωματεία, Ιδρύματα), ΜΚΟ, Νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, Αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης που είναι ιδιοκτήτες ή ενοικιαστές χώρου στάθμευσης για δημόσια χρήση και δραστηριοποιούνται σε περιοχές που είναι υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας.



ΤΙ ΕΠΙΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ;

Με ένταση ενίσχυσης μέχρι 50% και με μέγιστο ποσό χρηματοδότησης όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 1. Το κόστος για:

- την αγορά του σταθμού επαναφόρτισης
- την εκπόνηση ηλεκτρολογικής μελέτης για την εγκατάσταση του σταθμού επαναφόρτισης
- την εγκατάσταση του σταθμού επαναφόρτισης
- τη σύνδεση με το δίκτυο παροχής ηλεκτρισμού
- απαραίτητες οικοδομικές εργασίες για την εγκατάσταση του σταθμού
- βοηθητικό εξοπλισμό απαραίτητο για την λειτουργία του σταθμού
- την σήμανση του σημείου επαναφόρτισης και τοποθέτηση πινακίδας



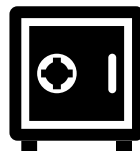
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

- 1.Υποβολή αιτήματος για χορηγία μέσω διαδικτυακής πλατφόρμας
- 2.Προκαταρκτικός έλεγχος αίτησης και επικοινωνία με αιτητή για διασαφηνίσεις ή πρόσθετα στοιχεία
- 3.Αξιολόγηση της αίτησης και ετοιμασία εισήγησης προς την Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων
- 4.Προέγκριση αίτησης και υπογραφή Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης
- 5.Υλοποίηση επένδυσης
- 6.Υποβολή απαιτούμενων δικαιολογητικών πληρωμής
- 7.Έλεγχος και καταβολή χορηγίας



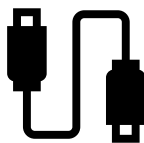
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Α' Φάση: Υποβολή αιτήσεων μέχρι την 31^η Ιανουαρίου του 2023
Β' Φάση: Θα ανακοινωθεί σε μεταγενέστερο στάδιο, υπολογίζεται περί τα τέλη του 2023



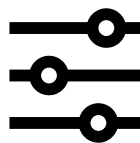
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

€3.700.000 (Δημόσια Δαπάνη) συνολικά για Α και Β Φάση.
Το Σχέδιο χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



ΤΥΠΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η εξέταση για παροχή χορηγίας αφορά μόνο επενδύσεις στις οποίες οι σταθμοί επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εμπίπτουν στις κατηγορίες που αναφέρονται στον Πίνακα 1.



ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ

Μέγιστο ποσό επιχορήγησης:
Ανάλογα με τον τύπο φορτιστή, σύμφωνα με τον Πίνακα 1.
Ισχύουν περιορισμοί τόσο για τις περιοχές εγκατάστασης όσο και για το μέγιστο αριθμό σταθμών επαναφόρτισης που μπορεί να επιχορηγηθεί ένας αιτητής.

Συνομογραφίες

ΔΣΕΗΟ	Διαχειριστής Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΔΣΕΗΟ)
ΔΕΔ-Μ	Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών
ΔΣΔ	Διαχειριστή Συστήματος Διανομής
ΕΓΚ	Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Επιτροπή
ΜΚΟ	Μη κυβερνητικός οργανισμός
ΣΔΧ	Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης
ΣΕ	Σημείο Επαναφόρτισης
ΤΗΜΥ	Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών
ΥΜΕΕ	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
ΦΥ	Φορέας Υλοποίησης

Γενικοί Ορισμοί

«**Δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης**» Έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμο του 2017 (Ν. 59(Ι)/2017).

Διευκρινίζεται ότι, στα Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης μπορούν να περιλαμβάνονται, παραδείγματος χάρη, ιδιωτικά σημεία ή διατάξεις επαναφόρτισης προσιτά στο κοινό με δελτία εγγραφής ή τέλη, σημεία επαναφόρτισης συστημάτων κοινής χρήσης αυτοκινήτων που επιτρέπουν την πρόσβαση τρίτων χρηστών με συνδρομή ή σημεία επαναφόρτισης σε δημόσιους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων. Τα σημεία επαναφόρτισης που επιτρέπουν τη φυσική πρόσβαση ιδιωτών χρηστών με άδεια ή συνδρομή θεωρούνται δημοσίως προσβάσιμα.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι οι λεπτομέρειες για την προσβασιμότητα, τις ώρες και τον τρόπο λειτουργίας του σημείου επαναφόρτισης θα είναι δημοσιευμένες προς ενημέρωση των ενδιαφερομένων.

«**Δημοτικός χώρος στάθμευσης**» σημαίνει χώρο για τη στάθμευση οχήματος στα δημοτικά όρια που έχει καθορισθεί για το σκοπό αυτό από το Δημοτικό Συμβούλιο.

«**Διαχειριστής Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΔΣΕΗΟ)**» Έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) Διάταγμα του 2022 (Κ.Δ.Π. 69/2022).

Επιτρέπεται η διαχείριση των σημείων επαναφόρτισης από τρίτους, όπως ΔΣΕΗΟ, νοουμένου ότι αναλαμβάνουν, στη βάση μεταξύ τους συμφωνίας, να τηρούν τους όρους και προϋποθέσεις του σχεδίου.

«**ηλεκτρικό όχημα**» Έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμο του 2017 (Ν. 59(Ι)/2017).



«Ιδιωτικός χώρος στάθμευσης» σημαίνει ιδιωτικό χώρο που δεν ανήκει ή βρίσκεται υπό τη διαχείριση Δημοτικού Συμβουλίου ή Κοινοτικού Συμβουλίου ή της Κυβέρνησης ο οποίος χρησιμοποιείται για στάθμευση οχημάτων υπό του κοινού έναντι καταβολής δικαιωμάτων ή μη και δεν περιλαμβάνει χώρο στάθμευσης όπως προνοείται στους περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμους και Κανονισμούς και στον περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμο.

«Κοινοτικός χώρος στάθμευσης» σημαίνει χώρο για τη στάθμευση οχήματος στα κοινοτικά όρια που έχει καθορισθεί για το σκοπό αυτό από το Κοινοτικό Συμβούλιο.

«Μηχανοκίνητο όχημα» Έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο “όχημα” ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος του 2005 (61(I)/2005).

«Πρατήριο πετρελαιοειδών» Έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Νόμο του 1968 (N.94/1968).

Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων επιτρέπεται σε «χώρο Πρατηρίου Πετρελαιοειδών» νοουμένου ότι πληρούνται τα πρότυπα για την παροχή και διαμόρφωση χώρων στάθμευσης [σχετική αναφορά γίνεται στο περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Γενικό (Τροποποιητικό) Διάταγμα Ανάπτυξης του 2022 – Κ.Δ.Π. 55/2022, 4.2.2022].

«Σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος» Έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμο του 2017 (N. 59(I)/2017).

«Σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος» Έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμο του 2017 (N. 59(I)/2017).

«Σημείο Επαναφόρτισης» Είναι σταθερή ή κινητή διεπαφή που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικά οχήματα, η οποία ενώ μπορεί να διαθέτει έναν ή περισσότερους συνδετήρες για να υποστηρίξει τα διαφορετικά είδη συνδετήρων, μπορεί να επαναφορτίζει ένα μόνο ηλεκτρικό όχημα τη φορά, εξαιρουμένων των συσκευών με ισχύ εξόδου μικρότερη ή ίση των 3,7 kW, των οποίων ο βασικός σκοπός δεν είναι η επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων.

«Στάθμευση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για συγκεκριμένο χρόνο που καθορίζεται με σήμα τροχαίας.

«Σταθμός επαναφόρτισης» Είναι η μεμονωμένη φυσική εγκατάσταση σε συγκεκριμένη τοποθεσία που αποτελείται από ένα ή περισσότερα σημεία επαναφόρτισης και χρησιμοποιείται για την επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων. Κάθε σταθμός διαθέτει θεωρητική μέγιστη ισχύ εξόδου που εκφράζεται σε kW. Κάθε σταθμός διαθέτει ένα τουλάχιστον σημείο επαναφόρτισης, το οποίο μπορεί να εξυπηρετήσει ένα μόνο όχημα τη φορά. Ο αριθμός των σημείων επαναφόρτισης σε έναν σταθμό επαναφόρτισης καθορίζει τον αριθμό των οχημάτων που μπορούν να επαναφορτιστούν σε αυτόν τον σταθμό σε δεδομένη χρονική στιγμή.

«Στάση» σημαίνει τη στιγμιαία ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά.

«Συντονιστική Αρχή» Ως Συντονιστική Αρχή (ΣΑ) για την υλοποίηση του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έχει οριστεί η Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης – Υπουργείο Οικονομικών και ειδικότερα η Διεύθυνση Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η ΣΑ έχει τη συνολική ευθύνη για τον συντονισμό και την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών του Συστήματος Παρακολούθησης και Ελέγχου και της εθνικής νομοθεσίας από το σύνολο των εμπλεκόμενων, ενώ αποτελεί το σημείο επαφής και ανταλλαγής πληροφοριών με την ΕΕ στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην Κυπριακή Δημοκρατία.

«Σχέδιο» σημαίνει το Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000».



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU



Κυπριακή Δημοκρατία

Κύπρος — Το αύριο
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

«Φορέας Υλοποίησης» Είναι το ΤΗΜΥ του ΥΜΕΕ.

«Χώρος στάθμευσης για δημόσια χρήση» Ονομάζεται ο Χώρος στάθμευσης που βρίσκεται σε τοποθεσία ή εγκατάσταση η οποία είναι διαθέσιμη για το ευρύ κοινό, ανεξαρτήτως του αν ο Χώρος στάθμευσης βρίσκεται σε ιδιωτικό ή δημόσιο χώρο, αν ισχύουν περιορισμοί ή προϋποθέσεις για την πρόσβαση στον χώρο ή στην εγκατάσταση και ανεξάρτητα από τους εκάστοτε όρους χρήσης.

«Χώρος σταθμών επαναφόρτισης» Αποτελείται από έναν ή περισσότερους σταθμούς επαναφόρτισης που βρίσκονται σε συγκεκριμένη τοποθεσία.

Οποιαδήποτε αναφορά σε Νόμο ή σε Κανονιστική Διοικητική Πράξη, σημαίνει τον εν λόγω Νόμο ή Κανονιστική Διοικητική Πράξη, όπως εκάστοτε διορθώνονται, τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.



1. Περιγραφή σχεδίου χορηγιών

Το σχέδιο χορηγιών «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» περιλαμβάνεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) και χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης. **Το σχέδιο έχει ως βασικό στόχο την προώθηση της ηλεκτροκίνησης μέσω της ανάπτυξης ενός εκτεταμένου δικτύου σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.**

Τα κίνητρα που παρέχονται από το Σχέδιο έχουν τη μορφή χρηματοδοτικών ενισχύσεων με στόχο την εγκατάσταση 1,000 δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η χρηματοδότηση, εφόσον ολοκληρωθεί επιτυχώς η εγκατάσταση και η λειτουργία των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, αφορά μη επιστρεπτέα επιχορήγηση επιλέξιμων δαπανών. Η μορφή της ενίσχυσης που θα παραχωρείται σε δικαιούχους είναι αποκλειστικά ήσσονος σημασίας (de minimis) δυνάμει του Κανονισμού 3(2) των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012. Οι Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας διέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) με αριθμό 1407/2013, το καθεστώς που διέπει τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας και τα σωρευτικά όρια που τίθενται σε επίπεδο ενιαίας επιχείρησης, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα του Γραφείου της Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων <http://www.publicaid.gov.cy>.

‘Α και Β’ Φάση Σχεδίου

Το Σχέδιο προγραμματίζεται να υλοποιηθεί σε δύο φάσεις, την πρώτη (Α) φάση και δεύτερη (Β) φάση, όπου θα χρηματοδοτηθούν σταθμοί επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων για την εγκατάσταση συνολικά 1,000 σημείων επαναφόρτισης ενώ ο συνολικός διαθέσιμος προϋπολογισμός είναι € 3,700,000.

Διευκρινίζεται ότι ο στόχος του σχεδίου είναι να εγκατασταθούν συνολικά τουλάχιστον 1000 σημεία επαναφόρτισης, ωστόσο για σκοπούς διεκπεραίωσης του σχεδίου, καθώς ένας σταθμός επαναφόρτισης δύναται να αποτελείται από 1 ή και περισσότερα σημεία επαναφόρτισης, η χρηματοδότηση και τα ανώτατα όρια χρηματοδότησης έχουν οριστεί ανά σταθμό επαναφόρτισης (βλ. Πίνακα 1).

Επισημαίνεται ότι ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να τροποποιήσει το σύνολο του αριθμού αιτήσεων, την κατανομή των σταθμών επαναφόρτισης ανά κατηγορία ή/και ανά επαρχία ή/και τύπο οδικού δικτύου, αναλόγως ενδιαφέροντος από τους αιτητές και διαθεσιμότητας προϋπολογισμού. Επισημαίνεται επίσης ότι το σχέδιο δύναται να διαφοροποιηθεί κατά τη Β’ φάση, αν κρίνεται σκόπιμο για την αποτελεσματικότερη υλοποίησή του και επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί στο ΣΑΑ, νοουμένου ότι ο μέγιστος προϋπολογισμός ο οποίος θα διατεθεί ως επιχορήγηση δεν ξεπερνά συνολικά τα € 3,700,000.

Χρηματοδότηση

Στην παρούσα προκήρυξη της Α Φάσης θα εγκριθούν αιτήσεις οι οποίες θα καλύπτουν το 50% του συνολικού διαθέσιμου προϋπολογισμού του Σχεδίου, δηλαδή € 1,850,000.

Το σχέδιο χρηματοδοτεί την εγκατάσταση σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που εμπίπτουν στις πιο κάτω κατηγορίες, με ένταση ενίσχυσης 50% και με μέγιστο ποσό χρηματοδότησης όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 1, με δυνατότητα αυξημένης χορηγίας στην περίπτωση σταθμών που αποτελούνται από 2 ή περισσότερα σημεία επαναφόρτισης και διαθέτουν ταυτόχρονη επαναφόρτιση πέραν του ενός ηλεκτρικού οχήματος. Σημειώνεται, ότι στο πλαίσιο του Σχεδίου, εφαρμόζεται όριο κατανομής ανά επαρχία και τύπο οδικού δικτύου για κάθε υποκατηγορία Σταθμού Επαναφόρτισης όπως ορίζεται στον Πίνακα 2 καθώς και όριο σταθμών επαναφόρτισης ανά δικαιούχο (βλ. Παράγραφο 7).

Πλαίσιο στήριξης ορεινών και απομακρυσμένων περιοχών

Στα πλαίσια προαγωγής ολοκληρωμένης πολιτικής ανάπτυξης και στήριξης ορεινών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, εγκαταστάσεις που υλοποιούνται σε «Χώρους στάθμευσης για δημόσια χρήση» οι οποίες εμπίπτουν στις ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές λαμβάνουν

αυξημένο ποσοστό χορηγίας από 50% σε 55% για όλες τις υποκατηγορίες που αναφέρονται στον Πίνακα 1, με τα ανώτατα όρια χρηματοδότησης να παραμένουν ως έχουν στον Πίνακα 1. Επισημαίνεται ότι:

(α) Ο κατάλογος των κοινοτήτων/περιοχών που προσδιορίζουν τις ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές παρατίθεται στο Παράρτημα 8.

(β) Διευθύνσεις εκ των οποίων δεν περιλαμβάνονται στον πιο πάνω κατάλογο δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι εμπίπτουν στις ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές.

(γ) Οι κοινότητες/περιοχές λαμβάνονται αποκλειστικά από τη διεύθυνση που αναγράφεται στην αίτηση.

(δ) Οι αιτήσεις οι οποίες εμπίπτουν μέσα στις ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές, υποβάλλονται κατά τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως οι υπόλοιπες αιτήσεις. Η αυξημένη χορηγία υπολογίζεται και παραχωρείται κατά την αξιολόγηση της αίτησης.

Οι επιλέξιμες κατηγορίες δαπανών για όλες τις κατηγορίες και υποκατηγορίες αναφέρονται αναλυτικά στην Παράγραφο [11](#).

Πίνακας 1. Κατηγορίες και υποκατηγορίες σταθμών επαναφόρτισης που δύναται να χρηματοδοτηθούν από το Σχέδιο Χορηγιών

Κατηγορία	Συνολικός μέγιστος αριθμός σταθμών επαναφόρτισης που θα χρηματοδοτηθούν για τις δύο φάσεις*	Υποκατηγορία	Μέγιστη ισχύς εξόδου**	Ανώτατο όριο χρηματοδότησης (€) με μέγιστο ποσοστό 50% ***	Όριο με χορηγίας	Ορισμός σύμφωνα με τον Νόμο <u>Ν. 59(Ι)/2017</u>
Κατηγορία 1 - AC (εναλλασσόμενου ρεύματος) ***	200	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα σημείο μονοφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος	$3,7\text{kW} < P < 7,4 \text{ kW}$	1,100 €/σταθμό επαναφόρτισης***	σταθμό	Σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος
	500	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα σημείο τριφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος	$7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$	1,600 €/σταθμό επαναφόρτισης***	σταθμό	
	100	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα σημείο τριφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος	$P > 22 \text{ kW}$	2,000 €/σταθμό επαναφόρτισης***	σταθμό	Σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος
Κατηγορία 2 - DC (συνεχούς ρεύματος)	140	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα σημείο επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	$P < 50 \text{ kW}$	7,000 €/σταθμό επαναφόρτισης	σταθμό	
	30	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα σημείο επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	$50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$	20,000 €/σταθμό επαναφόρτισης	σταθμό	
	30	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα σημείο επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	$150 \text{ kW} \leq P < 350 \text{ kW}$	30,000 €/σταθμό επαναφόρτισης	σταθμό	

Σημείωση: Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) δεν αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη.

* Στην Α Φάση θα εγκριθούν αιτήσεις οι οποίες θα καλύπτουν το 50% του διαθέσιμου προϋπολογισμού του Σχεδίου, δηλαδή € 1,850,000 σε χορηγίες.

****Κάθε σταθμός επαναφόρτισης διαθέτει θεωρητική μέγιστη ισχύ εξόδου που εκφράζεται σε kW. Κάθε σταθμός διαθέτει ένα τουλάχιστον σημείο επαναφόρτισης, το οποίο μπορεί να εξυπηρετήσει ένα μόνο όχημα τη φορά. Στις περιπτώσεις σταθμού επαναφόρτισης που αποτελείται από 2 ή περισσότερα σημεία είτε AC ή DC ή/και από τα 2 ή/και περισσότερα, για σκοπούς χορηγίας, ως μέγιστη ισχύς εξόδου του εν λόγω σταθμού, θα λογίζεται η μέγιστη ισχύς εξόδου που μπορεί να προσφέρει ένα σημείο όταν επαναφορτίζει μεμονωμένα.**

Παραδείγματα:

- Σταθμός επαναφόρτισης που αποτελείται από ένα σημείο DC και ένα AC, κατά την μεμονωμένη επαναφόρτιση σε δεδομένη χρονική στιγμή, το σημείο DC παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 100 kW και το σημείο AC παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 22 kW αντίστοιχα, επομένως η θεωρητική μέγιστη ισχύς εξόδου του εν λόγω σταθμού θα είναι τα 100 kW άρα θα εμπίπτει στην υποκατηγορία των $50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$ με ανώτατο όριο χρηματοδότησης τις 20,000 €.
- Σταθμός επαναφόρτισης που αποτελείται από ένα σημείο DC και ένα AC, κατά την μεμονωμένη επαναφόρτιση σε δεδομένη χρονική στιγμή, το σημείο DC παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 30 kW και το σημείο AC παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 22 kW αντίστοιχα, επομένως η θεωρητική μέγιστη ισχύς εξόδου του εν λόγω σταθμού θα είναι τα 30 kW άρα θα εμπίπτει στην υποκατηγορία των $P < 50 \text{ kW}$ με ανώτατο όριο χρηματοδότησης τα 7,000 €.

******* Στους σταθμούς επαναφόρτισης **Κατηγορίας 1-** AC (εναλλασσόμενου ρεύματος) που αποτελούνται από 2 ή περισσότερα σημεία επαναφόρτισης και διαθέτουν ταυτόχρονη επαναφόρτιση πέραν του ενός ηλεκτρικού οχήματος την φορά, το ανώτατο όριο χρηματοδότησης θα αυξάνεται **κατά 25%**, ανεξάρτητα από την ισχύ εξόδου των εν λόγω σημείων.

Παραδείγματα:

- Σταθμός επαναφόρτισης που αποτελείται από 2 σημεία τριφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος κατά την μεμονωμένη επαναφόρτιση σε δεδομένη χρονική στιγμή το ένα σημείο παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 22 kW και διαθέτουν ταυτόχρονη επαναφόρτιση πέραν του ενός ηλεκτρικού οχήματος την φορά, τότε δύναται να λάβει επιπλέον χορηγία 25%, δηλαδή από 1600 € ($7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$) το ανώτατο όριο χρηματοδότησης θα αυξηθεί στις 2000 €.
- Σταθμός επαναφόρτισης που αποτελείται από 2 σημεία τριφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος κατά την μεμονωμένη επαναφόρτιση σε δεδομένη χρονική στιγμή το ένα σημείο παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 44 kW και διαθέτουν ταυτόχρονη επαναφόρτιση πέραν του ενός ηλεκτρικού οχήματος την φορά, τότε δύναται να λάβει επιπλέον χορηγία 25%, δηλαδή από 2000 € ($P > 22 \text{ kW}$) το ανώτατο όριο χρηματοδότησης θα αυξηθεί στις 2500 €.

Νοείται ότι στην περίπτωση σταθμού με 2 ή περισσότερα σημεία κατά την διαθέσιμη ταυτόχρονη επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να υπάρχουν και οι αντίστοιχοι διαθέσιμοι χώροι στάθμευσης.

Πίνακας 2. Γεωγραφική κατανομή ανά τύπο οδικού δικτύου, ανά κατηγορία και υποκατηγορία σταθμών επαναφόρτισης που δύναται να χρηματοδοτηθούν από το Σχέδιο Χορηγιών

		Σταθμοί Επαναφόρτισης Κατηγορίας 2 (συνεχούς ρεύματος)-DC			Σταθμοί Επαναφόρτισης Κατηγορίας 1 (εναλλασσόμενου ρεύματος)-AC		
		150 kW ≤ P < 350 kW	50 kW ≤ P < 150 kW	P < 50 kW	P > 22kW	7,4 kW ≤ P ≤ 22 kW	3,7kW <P< 7.4kW
Λευκωσία	Άλλες Περιοχές	6	5	30	Χωρίς περιορισμό		
	Κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ*	5	6	23			
Λάρνακα	Άλλες Περιοχές	2	3	14			
	Κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ*	3	2	10			
Αμμ/στος	Άλλες Περιοχές	1	1	5			
	Κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ*	1	1	4			
Λεμεσός	Άλλες Περιοχές	4	4	22			
	Κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ*	4	4	16			
Πάφος	Άλλες Περιοχές	2	2	9			
	Κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ*	2	2	7			
Σύνολο**		30	30	140	100	500	200

*Το ΔΕΔ-Μ (Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών) ορίζεται στον πιο κάτω χάρτη.

«Κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ» είναι οι περιοχές/τοποθεσίες που βρίσκονται στο ΔΕΔ-Μ ή σε απόσταση [2] km από το ΔΕΔ-Μ.

** Στην Ά Φάση θα εγκριθούν αιτήσεις οι οποίες θα καλύπτουν το 50% του διαθέσιμου προϋπολογισμού του Σχεδίου, δηλαδή € 1,850,000 σε χορηγίες.



Χάρτης Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών της Κύπρου. Η διακεκομμένη και συνεχής κόκκινη γραμμή απεικονίζει το ΔΕΔ-Μ (Λεπτομερής απεικόνιση του χάρτη βρίσκεται στην πλατφόρμα)





2. Ταυτότητα Σχεδίου

Πρόγραμμα: Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) Κύπρου.

Πηγή Χρηματοδότησης: Μηχανισμός Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ (Κανονισμός (ΕΕ) 2021/241).

Άξονα πολιτικής/Ενότητα ΣΑΑ: Ταχεία μετάβαση σε μια Πράσινη Οικονομία/ Βιώσιμες μεταφορές.

Στόχος σχεδίου: Η διασφάλιση ελάχιστων υποδομών για την υποστήριξη της προώθησης χρήσης οχημάτων μηδενικών ή χαμηλών ρύπων στην Κύπρο και συνεισφορά στην επίτευξη των Εθνικών κλιματικών στόχων αλληλά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και διασφάλιση της πλήρους διαλειτουργικότητας των υποδομών αυτών.

Περιοχές εφαρμογής: Όλες οι περιοχές που είναι υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Διάρκεια εφαρμογής σχεδίου: Η προκήρυξη της Α Φάσης ξεκινά με την ανακοίνωση του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, κατόπιν έγκρισης του Σχεδίου από το Υπουργικό Συμβούλιο και η προθεσμία υποβολής αιτήσεων θα είναι μέχρι τις 31^η Ιανουαρίου, 2023. Η προκήρυξη της Β Φάσης προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί περί τα τέλη του 2023. Οι ακριβείς ημερομηνίες για την Φάση Β θα ανακοινωθούν σε μεταγενέστερο χρόνο. Η διάρκεια εφαρμογής κάθε προκήρυξης θα ανακοινώνεται ξεχωριστά και δύναται να διαφοροποιηθεί - μεταξύ άλλων - με απόφαση του Φορέα Υλοποίησης.

Σχέδιο: Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000».

Δυνητικοί δικαιούχοι: Φυσικά πρόσωπα που ασκούν οικονομική δραστηριότητα, Νομικά πρόσωπα (Εταιρείες, Σωματεία, Ιδρύματα), Μη Κυβερνητικοί Οργανισμοί, Νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και Αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης που είναι ιδιοκτήτες, ή ενοικιαστές «Χώρου στάθμευσης για δημόσια χρήση» και θα πραγματοποιήσουν επενδύσεις στον εν λόγω χώρο για εγκατάσταση «Δημοσίως προσβάσιμου σημείου επαναφόρτισης» σύμφωνα με τον ορισμό.

Προϋπολογισμός: €3,700,000 συνολικά για την δράση που έχει ενταχθεί στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (cyprus-tomorrow.gov.cy). Ο προϋπολογισμός που θα διατεθεί στο πλαίσιο εφαρμογής της Α' Φάσης του Σχεδίου ανέρχεται σε € 1,850,000.

3. Σκοπός

Το σχέδιο έχει ως βασικό σκοπό την προώθηση της ηλεκτροκίνησης μέσω της ανάπτυξης, συνδυαστικά με άλλα Σχέδια κινήτρων που προωθεί η κυβέρνηση αλληλά και δημόσιες επενδύσεις, ενός εκτεταμένου δικτύου σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

4. Περίοδος εφαρμογής σχεδίου

Το Σχέδιο περιλαμβάνει 2 φάσεις. Η προκήρυξη της Α' Φάσης ξεκινά με την ανακοίνωση του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και η προθεσμία υποβολής αιτήσεων θα είναι μέχρι την 31^η Ιανουαρίου 2023 ή μέχρι εξαντλήσεως του διαθέσιμου προϋπολογισμού, όποιο από τα δύο επισυμβεί πρώτο.

Διευκρινίζεται ότι το Σχέδιο δύναται να διαφοροποιηθεί κατά τη Β' φάση ως προς τον αριθμό σταθμών επαναφόρτισης, το ύψος χρηματοδότησης ανά τύπο επένδυσης καθώς και τη μορφή ενίσχυσης νοουμένου ότι ο συνολικός ελάχιστος αριθμός σημείων επαναφόρτισης θα είναι συνολικά 1000 και ο μέγιστος προϋπολογισμός ο οποίος θα διατεθεί ως επιχορήγηση δεν ξεπερνά τα € 3,700,000. Ο χρόνος υλοποίησης της επένδυσης αναφέρεται στην παράγραφο 6 ([Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης](#)).

Ο Φορέας Υλοποίησης θα σταματήσει να παραλαμβάνει αιτήσεις όταν με αποφάσεις του δεσμευτεί ο συνολικός διαθέσιμος προϋπολογισμός του Σχεδίου. Με την εξάντληση του διαθέσιμου προϋπολογισμού η διαδικασία παραλαβής αιτήσεων δύναται να συνεχίσει για την κατάρτιση καταλόγου επιλαχουσών αιτήσεων.

Το Σχέδιο αυτό ή μέρος του δύναται να τροποποιηθεί, να ανασταλεί ή και να αντικατασταθεί με άλλο Σχέδιο Χορηγιών, εάν αυτό κριθεί αναγκαίο για την επίτευξη των στόχων της Κυπριακής Δημοκρατίας στο πλαίσιο του ΣΑΑ.

5. Φορείς Διαχείρισης

Την ευθύνη της διαχείρισης εφαρμογής και παρακολούθησης της υλοποίησης του Σχεδίου, έχει το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (ΤΗΜΥ) του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ), ως ο αρμόδιος Φορέας Υλοποίησης (ΦΥ) του Σχεδίου, σε συνεργασία με το Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου (ΕΓΚ).

Ειδικότερα, οι φορείς διαχείρισης αναλαμβάνουν:

- (α) Την ενημέρωση και πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με το Σχέδιο.
- (β) Την οργάνωση της απαραίτητης υποδομής, την παραλαβή, ταξινόμηση και καταχώριση των αιτήσεων, τον έλεγχο των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής και των απαιτούμενων δικαιολογητικών και γενικά την πλήρη διοικητική υποστήριξη του Σχεδίου.
- (γ) Τη διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων στο Σχέδιο.
- (δ) Την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και ολοκλήρωσης των έργων και τη διεκπεραίωση των διαδικαστικών.
- (ε) Τον έλεγχο και επαλήθευση των δαπανών καθώς και της υλοποίησης του έργου.
- (στ) Τον έλεγχο για τη συμμόρφωση των δικαιούχων που εντάσσονται στο Σχέδιο, με τις Εθνικές και Κοινοτικές Πολιτικές και νομοθεσίες.

Ομάδα Ελέγχου και Παρακολούθησης:

Το ΕΓΚ κατάρτιζει την ομάδα ελέγχου και παρακολούθησης των αιτήσεων για το σχέδιο χορηγιών. Η ομάδα είναι υπεύθυνη - μεταξύ άλλων - για τον έλεγχο της επιθεξιμότητας των αιτήσεων και των αιτητών, την δημιουργία ολοκληρωμένης εισήγησης με βάση τα στοιχεία της κάθε αίτησης που ακολουθώντας θα προωθεί προς την Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων, τον έλεγχο των αιτημάτων για παράταση, και την παρακολούθηση της τεχνικής υλοποίησης των έργων.

Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων:

Η επιτροπή αξιολόγησης των αιτήσεων, η οποία καταρτίζεται από λειτουργούς των Φορέων Διαχείρισης, παραλαμβάνει τα αποτελέσματα της αξιολόγησης από την Ομάδα Ελέγχου και Παρακολούθησης και αποφασίζει για την τελική έγκριση ή απόρριψη των αιτήσεων. Για την ομαλή λειτουργία του σχεδίου η Επιτροπή καλείται να συνεδριάσει σε τακτά χρονικά διαστήματα εφόσον υπάρξει σχετική προτροπή από την Ομάδα Ελέγχου και Παρακολούθησης, λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό των αιτήσεων για τις οποίες εκκρεμεί απόφαση. Για τη λήψη τελικής απόφασης, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει απαρτία, δηλαδή φυσική παρουσία ή παρουσία μέσω τηλεδιάσκεψης όλων των μελών της ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους.

Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων:

Οι ενστάσεις εξετάζονται από ανεξάρτητη επιτροπή, που θα ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Διευθυντή του ΤΗΜΥ. Η επιτροπή αποτελείται από λειτουργούς των Φορέων Διαχείρισης, η οποία έπειτα από την εξέταση των ενστάσεων θα συστήνει στο Διευθυντή του ΤΗΜΥ.

Στην Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων δύναται να συμμετέχει λειτουργός που έχει εμπλακεί στην ετοιμασία του Σχεδίου αλλά δεν δύναται να συμμετέχει κανένας λειτουργός που αποτέλεσε μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης Αιτήσεων για το συγκεκριμένο Σχέδιο.

Σκοπός της Επιτροπής Εξέτασης Ενστάσεων είναι να διασφαλίσει ότι η αίτηση έτυχε ίσης και δίκαιης μεταχείρισης. Για τον σκοπό αυτό η εν λόγω επιτροπή εξετάζει τους λόγους των ενστάσεων και το περιεχόμενο του φακέλου της αίτησης και



δεν απαιτεί πρόσθετα παραστατικά / δικαιολογητικά. Εντούτοις δύναται κατά το στάδιο εξέτασης της ένστασης να ζητηθούν διευκρινήσεις ή/και περαιτέρω τεκμηρίωση στα ήδη υποβληθέντα στοιχεία.

6. Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης

Τα στάδια υλοποίησης του Σχεδίου είναι:

1. Δημόσια πρόσκληση για ηλεκτρονική υποβολή Αιτήσεων

Η ανακοίνωση γίνεται δια των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και με ανακοίνωση –μεταξύ άλλων– στην ιστοσελίδα του ΥΜΕΕ (σύνδεσμος 1), την ιστοσελίδα του ΤΗΜΥ (σύνδεσμος 2), την ιστοσελίδα του ΥΜΕΕ για την ηλεκτροκίνηση(σύνδεσμός 3), την ιστοσελίδα του ΕΓΚ (σύνδεσμος 4), και την Πύλη Ενημέρωσης Χρηματοδοτικών Προγραμμάτων / Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (σύνδεσμος 5).

Η ιστοσελίδα του Σχεδίου είναι : <https://ev1000.cea.org.cy/>

Σύνδεσμος 1: Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (<http://www.mcw.gov.cy/>).

Σύνδεσμος 2: Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (<http://www.mcw.gov.cy/mcw/ems/ems.nsf/>).

Σύνδεσμος 3: Ιστοσελίδα Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για ηλεκτροκίνηση (<http://www.ev.gov.cy>).

Σύνδεσμος 4: Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου (<https://www.cea.org.cy/>).

Σύνδεσμος 5: Πύλη Ενημέρωσης Χρηματοδοτικών Προγραμμάτων / Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (<https://www.fundingprogrammesportal.gov.cy/program-major-category/cy-sxedio-anakampsis-kai-anthektikothtas-kyprou/>).

2. Υποβολή Αίτησης (μόνο ηλεκτρονικά)

Οι ενδιαφερόμενοι δυνητικοί δικαιούχοι παροτρύνονται όπως πρώτα μελετήσουν προσεκτικά τις πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου και των σχετικών εντύπων πληροφόρησης, προτού προχωρήσουν στη υποβολή αίτησης. Η αίτηση θα υποβάλλεται μόνο ηλεκτρονικά μέσω της κατάλληλα διαμορφωμένης ηλεκτρονικής πλατφόρμας που έχει δημιουργηθεί για τις ανάγκες του σχεδίου (<https://ev1000.cea.org.cy/>). Στην πλατφόρμα, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν λεπτομέρειες για το σχέδιο και τον Οδηγό υποβολής αίτησης στον οποίο παρουσιάζεται αναλυτικά και με τη χρήση διαγραμμάτων η διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής αίτησης. Για την υποβολή της αίτησης οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να εγγραφούν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα και να δημιουργήσουν το δικό τους προφίλ, να συμπληρώσουν όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και να επισυνάψουν όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα που απαιτούνται ακολουθώντας τις οδηγίες του σχεδίου σε κάθε στάδιο. Οι αιτήσεις θα πρέπει να είναι ορθά συμπληρωμένες συνοδευόμενες με τα κατάλληλα δικαιολογητικά. Με την επιτυχή υποβολή της Αίτησης ο αιτητής θα λαμβάνει αυτοματοποιημένη γνωστοποίηση λήψης και αριθμό υποβολής αίτησης.

Σημείωση: Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να τροποποιήσει την πιο πάνω διαδικασία υποβολής αιτήσεων, αν αυτό κρίνεται αναγκαίο για την ομαλή υλοποίηση του Σχεδίου, ενημερώνοντας το κοινό με σχετική ανακοίνωση μέσω της ιστοσελίδας του σχεδίου.

3. Αξιολόγηση των Αιτήσεων

Η Ομάδα Ελέγχου και Παρακολούθησης αξιολογεί την αίτηση με τη μεθοδολογία της σειράς υποβολής. Με την εξάντληση του διαθέσιμου κονδυλίου είτε ανά κατηγορία είτε συνολικά, ή/και την εξάντληση της εκάστοτε υποκατηγορίας ή/και τους διαθέσιμους σταθμούς επαναφόρτισης ανά επαρχία και τύπο οδικού δικτύου η διαδικασία αξιολόγησης δύναται να συνεχίσει για την κατάρτιση καταλόγου επιλαχουσών αιτήσεων. Νοείται ότι, σε περίπτωση που ζητηθούν πρόσθετα έγγραφα, τα οποία απαιτούνταν να κατατεθούν με την αίτηση για ένταξη στο Σχέδιο, ο αριθμός προτεραιότητας παύει να ισχύει και δίνεται νέος αριθμός με την νέα υποβολή των ζητούμενων εγγράφων. Νοείται περαιτέρω ότι, συντάσσεται κατάλογος θετικά αξιολογημένων αιτήσεων, ώστε σε περίπτωση που εγκεκριμένες αιτήσεις δεν υλοποιήσουν τις συμβατικές δεσμεύσεις τους και απενταχθούν από το Σχέδιο, ή και για οποιοδήποτε άλλο λόγο υπάρξουν διαθέσιμες

πιστώσεις, να μπορεί να ενταχθεί, χωρίς καθυστέρηση, ο επόμενος στη σειρά Δικαιούχος, ώστε να διασφαλιστεί η επίτευξη των στόχων που τίθεται στο ΣΑΑ.

Σημείωση: Η ομάδα ελέγχου και παρακολούθησης δύναται να ζητήσει διευκρινήσεις επί των υποβληθέντων εγγράφων και σε αυτή την περίπτωση δεν αλιθάζει ο αριθμός υποβολής αίτησης, οι αιτήσεις αυτές θα μπαίνουν σε κατάσταση αναμονής, οι αιτητές θα ενημερώνονται γραπτώς μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ή/και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και θα υποχρεούνται εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ενημέρωσης να υποβάλουν τα ζητούμενα στοιχεία. Σε περίπτωση που ο αιτητής δεν ανταποκριθεί ικανοποιητικά εντός του πιο πάνω χρονικού διαστήματος ο αριθμός προτεραιότητας παύει να ισχύει και δίνεται νέος αριθμός με την νέα υποβολή των ζητούμενων στοιχείων.

4. Απόφαση Έγκρισης / Απόρριψης των Αιτήσεων

Αιτήσεις που πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις συμμετοχής και συνοδεύονται με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά, προχωρούν στο στάδιο της τελικής απόφασης για έγκριση ή απόρριψη της αίτησης από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων, με βάση τα κριτήρια που αναφέρονται στην Παράγραφο 10 του παρόν οδηγού σχεδίου. Σημειώνετε ότι ως τελική ημερομηνία έγκρισης ή απόρριψης αιτήσεων για την πρώτη φάση του σχεδίου έχει οριστεί η 31/5/2023.

Η διαδικασία απόφασης έγκρισης ή απόρριψης των αιτήσεων θα είναι με βάση τον αριθμό υποβολής της αίτησης. Οι αιτήσεις δεν συγκρίνονται μεταξύ τους, αλλά απαιτείται να πληρούν τα Κριτήρια και τις προϋποθέσεις Έγκρισης.

5. Ενημέρωση των Αιτητών

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας απόφασης έγκρισης ή απόρριψης της κάθε αίτησης από την Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων, οι αιτητές ενημερώνονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και τους αποστέλλεται επιστολή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου η οποία θα ενημερώνει τον αιτητή για απόρριψη ή έγκριση της αίτησης του.

Σε περίπτωση έγκρισης θα παρέχεται στον αιτητή χρονικό διάστημα για υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης.

6. Υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης

Ο κάθε δικαιούχος της χορηγίας ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος του θα πρέπει να υπογράψει με τον Φορέα Υλοποίησης την «Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης». Η διαδικασία υπογραφής της «Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης» θα πρέπει να υλοποιηθεί μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ενημερωτικής επιστολής, μεταβαίνοντας σε ένα από τα κατά τόπους Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών καθώς και του Ενεργειακού Γραφείου Κύπρου ή άλλους χώρους που θα υποδειχθούν από το Φορέα Υλοποίησης, σε αντίθετη περίπτωση η αίτηση θα απορρίπτεται.

Κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης, ο Δικαιούχος προσκομίζει τα απαιτούμενα έντυπα της παραγράφου 14.

7. Υλοποίηση της Επένδυσης

Η υλοποίηση της επένδυσης και η Υποβολή του Αιτήματος Καταβολής Χορηγίας θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης. Σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι καθυστέρησης, και κατόπιν σχετικού τεκμηριωμένου αιτήματος μέσω ειδικού πεδίου στην πλατφόρμα του σχεδίου, συνοδευόμενο με τα απαραίτητα δικαιολογητικά προς τον Φορέα Υλοποίησης ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του, οι αιτητές δύναται να λάβουν παράταση για εύλογο χρονικό διάστημα που σε καμία περίπτωση δεν θα ξεπερνά τους έντεκα (11) μήνες.

Το Αίγμα Καταβολής Χορηγίας θα γίνεται ηλεκτρονικά μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του σχεδίου μαζί με την υποβολή των Απαιτούμενων Δικαιολογητικών Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής και θα μπορεί να υποβληθεί μετά την υλοποίηση της επένδυσης.

8. Επιτόπια επαλήθευση κατά το στάδιο υλοποίησης



Ο Φορέας Υλοποίησης ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει επιτόπιο έλεγχο προς επιβεβαίωση της υλοποίησης της επένδυσης. Η μη πραγματοποίηση τέτοιων ελέγχων, λόγω παρακώλυσης ή άρνησης συνεργασίας από τον αιτητή συνεπάγεται την απόρριψη της καταβολής χορηγίας.

9. Καταβολή Χορηγίας προς τον Δικαιούχο

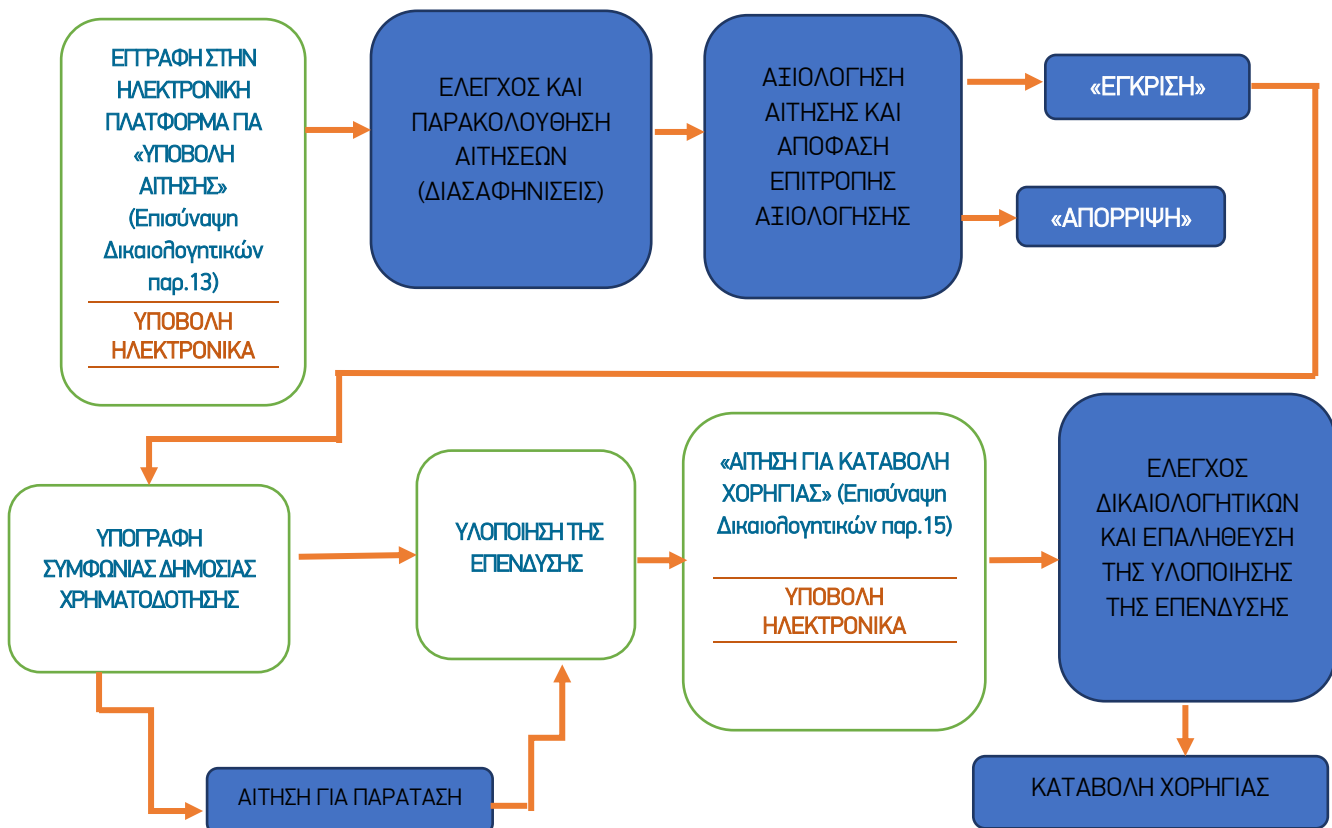
Αφού υποβληθούν όλα τα ορθά Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής που αναφέρονται στην Παράγραφο 15 για την καταβολή χορηγίας και εγκριθούν, η καταβολή της χορηγίας θα γίνεται μέσω ηλεκτρονικού εμβάσματος στο λογαριασμό που αναφέρεται από τον αιτητή στο έντυπο Fimas.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση που η συνολική επένδυση είναι πέραν των 50000 Ευρώ (εκτός ΦΠΑ), και η αίτηση περιλαμβάνει συνδυαστικά πέραν του ενός σταθμού επαναφόρτισης, ο Δικαιούχος δύναται να υποβάλει αίτημα καταβολής χορηγίας με την ολοκλήρωση του κάθε σταθμού επαναφόρτισης ξεχωριστά και ανεξάρτητα αν έχει υλοποιήσει το σύνολο των σταθμών επαναφόρτισης που περιλαμβάνεται στη Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης την οποία έχει υπογράψει.

10. Δειγματοληπτικοί έλεγχοι

Ο Φορέας Υλοποίησης ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του δύναται να διενεργήσει δειγματοληπτικούς ελέγχους, εντός διαστήματος 5 (πέντε) ετών από την καταβολή χορηγίας, σε σταθμούς επαναφόρτισης που έχουν ολοκληρώσει την διαδικασία υλοποίησης, είναι σε λειτουργία και έχουν λάβει χορηγία στα πλαίσια του σχεδίου. Σε περιπτώσεις όπου διαπιστώνονται διαφοροποιήσεις από τον αρχικό σχεδιασμό ο Φορέας Υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα επιβολής κυρώσεων.

ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ



7. Δυσνητικοί Δικαιούχοι

Δικαίωμα υποβολής αίτησης έχουν Φυσικά πρόσωπα που ασκούν οικονομική δραστηριότητα, Νομικά πρόσωπα (Εταιρείες, Σωματεία, Ιδρύματα), Μη Κυβερνητικοί Οργανισμοί, Νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και Αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης που είναι ιδιοκτήτες ή ενοικιαστές «Χώρου στάθμευσης για δημόσια χρήση» και που δραστηριοποιούνται σε περιοχές που είναι υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας και θα πραγματοποιήσουν επενδύσεις στον εν λόγω χώρο για εγκατάσταση «Δημοσίως προσβάσιμου/ων σημείου/ων επαναφόρτισης» σύμφωνα με τους ορισμούς και τις προϋποθέσεις του παρόντος Σχεδίου.

Δυσνητικοί Δικαιούχοι είναι, μεταξύ άλλων, υπεραγορές, εμπορικά κέντρα, τράπεζες, ιδιωτικά νοσηλευτήρια, πρατήρια πετρελαιοειδών κ.α.

Για την Α Φάση ο κάθε Δυσνητικός Δικαιούχος δύναται να λάβει χορηγία, για τέσσερις [4] σταθμούς επαναφόρτισης ανά επαρχία με μέγιστο αριθμό τους δεκαπέντε [15] σε όλη την Κύπρο, με εξαίρεση τις τοπικές αρχές οι οποίες μπορούν να λάβουν χορηγία για να τοποθετήσουν μέχρι και οκτώ [8] σταθμούς εντός της επικράτειας τους.

Διευκρινίζεται ότι εφαρμόζεται όριο κατανομής σταθμών επαναφόρτισης ανά επαρχία και τύπο οδικού δικτύου, όπως αυτά ορίζονται στον Πίνακα 1 και Πίνακα 2 του παρόντος Σχεδίου, με δυνατότητα ανακατανομής σε περίπτωση μη ικανοποιητικής ζήτησης η οποία θέτει υπό αμφισβήτηση την ικανότητα επίτευξης των στόχων του Σχεδίου Χορηγιών.

Διευκρινίζεται επίσης ότι ο αιτητής μπορεί να αιτηθεί συνδυαστικά για πέραν του ενός είδους σταθμών που αναφέρονται στο Πίνακα 1 και ανεξαρτήτου τύπου οδικού δικτύου που αναφέρεται στον Πίνακα 2 του Σχεδίου.

8. Επιλέξιμα σημεία εγκατάστασης

Επιλέξιμα σημεία εγκατάστασης είναι - μεταξύ άλλων - δημοτικοί και κοινοτικοί χώροι στάθμευσης (συμπεριλαμβανομένου παρόδιες θέσεις στάθμευσης ή κατά μήκος του οδοστρώματος), ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης, χώροι Πρατηρίων Πετρελαιοειδών, και χώροι σταθμών επαναφόρτισης κ.α. νοουμένου ότι μπορούν να θεωρηθούν ως «Χώρος στάθμευσης για δημόσια χρήση» στους οποίους θα εγκατασταθούν «Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης» σύμφωνα με τον ορισμό.

Επιλέξιμα σημεία εγκατάστασης είναι π.χ. χώροι στάθμευσης πολυκαταστημάτων, τραπεζών, ιδιωτικών νοσηλευτηρίων, εμπορικών κέντρων κ.α.

9. Λόγοι Απόρριψης Αιτήσεων

Η αίτηση δύναται να αποκλειστεί (σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας) εάν ο αιτητής, κατά την κρίση του Φορέα Υλοποίησης εμπίπτει σε κάποια ή κάποιες από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει κριθεί με οριστική δικαστική απόφαση ότι έχει διαπράξει πράξεις απάτης, δωροδοκίας, νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή/και άλλες πράξεις, όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 136 παράγραφος 1(δ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1046 (Δημοσιονομικός Κανονισμός ΕΕ)¹, δεν δικαιούται χορηγία στα πλαίσια του παρόντος Σχεδίου εκτός και αν έχουν παρέλθει πέντε (5) χρόνια από την ημερομηνία των ως άνω αποφάσεων ή διαφορετική χρονική διάρκεια αποκλεισμού που τυχόν καθορίζει η ίδια η οριστική δικαστική απόφαση.

Η ως άνω διάρκεια αποκλεισμού περιορίζεται στα τρία (3) έτη, εάν αυτή δεν καθορίζεται διαφορετικά σε οριστική δικαστική ή, κατά περίπτωση, διοικητική απόφαση, στην περίπτωση που φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει διαπράξει πράξεις οι οποίες εμπίπτουν στο πλαίσιο των περιπτώσεων αποκλεισμού² που ορίζουν οι παράγραφοι 1(γ), (ε) και (η) του Άρθρου 136 του Δημοσιονομικού Κανονισμού

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R1046&from=EN>

² Αφορούν σε θέματα διάπραξης σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος, σοβαρών παραλείψεων όσον αφορά στην συμμόρφωση προς βασικές υποχρεώσεις κατά την εκτέλεση χρηματοδοτούμενων από τον προϋπολογισμό της ΕΕ νομικών δεσμεύσεων ή/και σε θέματα δημιουργίας οντότητας

(β) Ο αιτητής είναι ή κρίνεται ένοχος ψευδών δηλώσεων για την παροχή πληροφοριών ή παραλείψεως υποβολής των πληροφοριών και των στοιχείων που απαιτούνται κατά την υποβολή ή/και αξιολόγηση της αίτησης του.

(γ) Η αίτηση δεν πληροί τα κριτήρια και προϋποθέσεις για έγκριση, όπως αυτά καθορίζονται στο Σχέδιο.

(δ) Διαπιστώνεται ότι για τον ίδιο εξοπλισμό / ίδιες δαπάνες έχει παραχωρηθεί χορηγία ή εκκρεμεί η εξέταση σχετικής αίτησης στα πλαίσια άλλου Σχεδίου.

(ε) Οι επενδύσεις δεν είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του ΜΑΑ και, ειδικότερα, με τα άρθρα 15 και 16 για την τήρηση της αρχής της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης», κατά την έννοια του άρθρου 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2020 και όπου απαιτείται συμμόρφωση με τις απαιτήσεις τους Σχεδίου (βλ. παρ. 17.3).

10. Κριτήρια και Προϋποθέσεις Έγκρισης

Για να υπάρχει δυνατότητα έγκρισης της αίτησης στα πλαίσια του Σχεδίου, οι Δυντικοί Δικαιούχοι θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι πληρούνται τα πιο κάτω κριτήρια/προϋποθέσεις.

Επιλεξιμότητα:

1. Η αίτηση έχει υποβληθεί εντός της προθεσμίας που ορίζεται από το Σχέδιο.
2. Η αίτηση έχει υποβληθεί ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Σχεδίου και επισυνάφθηκαν όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα.
3. Οι σταθμοί επαναφόρτισης πληρούν τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας όπως αυτά καθορίζονται στο Σχέδιο στους Πίνακες 1 και 2.
4. Το Σχέδιο καλύπτει δαπάνες που θα πραγματοποιηθούν μετά την ημερομηνία προκήρυξης του Σχεδίου.
5. Ο αιτητής εμπίπτει στους δυνητικούς δικαιούχους, όπως αυτοί καθορίζονται στο Σχέδιο.
6. Ο αιτητής έχει αποδεχτεί τους όρους και προϋποθέσεις τους οποίους περιλαμβάνονται στην αίτηση που θα υποβάλει ηλεκτρονικά, μέσω check box στην ηλεκτρονική πλατφόρμα.

Συμβατότητα:

1. Η αίτηση είναι συμβατή με το αντικείμενο και τους στόχους του Σχεδίου.
2. Η αίτηση εμπίπτει στις κατηγορίες επιλέξιμων δαπανών του Σχεδίου.
3. Η αίτηση είναι συμβατή με τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας, όπως αναφέρονται στο Σχέδιο.
4. Στην αίτηση διασφαλίζεται ότι επιτυγχάνονται τα ελάχιστα τεχνικά κριτήρια, σύμφωνα με τον Πίνακα 1, του κάθε τύπου επενδύσεων.

Κανονικότητα:

1. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή της εθνικής νομοθεσίας και των κοινοτικών κανόνων για το περιβάλλον, σχετικό θεσμικό πλαίσιο (Νόμοι και Κανονισμοί) παρατίθεται στο Παράρτημα 7, περιλαμβανομένης και της Αρχής «Μη πρόκλησης σημαντική βλάβης» (βλ. Παράγραφο 17.3).
2. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας για την ισότητα ευκαιριών μεταξύ ανδρών και γυναικών, σχετικό θεσμικό πλαίσιο (Νόμοι και Κανονισμοί) παρατίθεται στο Παράρτημα 7.

3. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας για τη μη διάκριση, σχετικό θεσμικό πλαίσιο (Νόμοι και Κανονισμοί) παρατίθεται στο Παράρτημα 7.
4. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή των κανονισμών δημοσιότητας και πληροφόρησης (βλ. Παράρτημα 5).
5. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή, όπου εφαρμόζεται, της περί δημοσίων συμβάσεων νομοθεσίας.
6. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή, όπου εφαρμόζεται, των υποχρεώσεων που αφορούν στην καταχώρηση των στοιχείων πραγματικών δικαιούχων.

Ποιότητα και Πληρότητα:

1. Πλήρης και σαφής τεκμηριωμένη περιγραφή του προτεινομένου έργου σύμφωνα με την πρόσκληση.
2. Σαφής καταγραφή των επενδύσεων που θα υλοποιηθούν.
3. Υποβολή όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών, όπως αυτά καταγράφονται στο Σχέδιο.

11. Επιλέξιμες Δαπάνες

Το σχέδιο χρηματοδοτεί την εγκατάσταση σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων υψηλής και κανονικής ισχύος με ένταση ενίσχυσης μέχρι 50% όπως ορίζεται στον Πίνακα 1 και περιλαμβάνει:

Υποχρεωτικές δαπάνες

- την αγορά του σταθμού επαναφόρτισης
- την εκπόνηση ηλεκτρολογικής μελέτης για την εγκατάσταση του σταθμού επαναφόρτισης
- την εγκατάσταση του σταθμού επαναφόρτισης
- τη σύνδεση με το δίκτυο παροχής ηλεκτρισμού
- την σήμανση του σημείου επαναφόρτισης (κατάλληλη σήμανση βάση του διατάγματος [Κ.Δ.Π. 409/2020](#)) και τοποθέτηση πινακίδας (συμπεριλαμβάνεται και η αφίσα του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας βλ. [Παράγραφο 17.2](#)).

Προαιρετικές δαπάνες

- απαραίτητες οικοδομικές εργασίες για την εγκατάσταση του σταθμού
- βοηθητικός εξοπλισμός απαραίτητος για την λειτουργία του σταθμού (όπως για παράδειγμα στέγαστρο, βοηθητικός φωτισμός, προστατευτικές μπάρες του σταθμού κ.α.)

Σημειώνεται ότι ο σταθμός επαναφόρτισης που θα αγοραστεί/εγκατασταθεί θα πρέπει να είναι καινούργιος.

12. Τεχνικές Προδιαγραφές σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Όλα τα Σημεία Επαναφόρτισης (ΣΕ) ηλεκτρικών οχημάτων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Διατάγματος περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων), [Διάταγμα του 2022 \(Κ.Δ.Π. 69/2022\)](#), όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Η εγκατάσταση του σταθμού επαναφόρτισης υπόκειται στην εξασφάλιση οποιασδήποτε άλλης έγκρισης ή άδειας που απαιτείται από οποιαδήποτε άλλη εθνική νομοθεσία και της υποχρέωσης συμμόρφωσής της με τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

Σημειώσεις:

Οι τεχνικές απαιτήσεις του εξοπλισμού δύνανται να τροποποιηθούν από τον Φορέα Υλοποίησης, σε περίπτωση έκδοσης νέων Κανονισμών ή και Διαταγμάτων.



13. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αίτησης

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για υποβολή αίτησης είναι τα ακόλουθα:

Προσωπικά στοιχεία αιτητή

1. Ιδιότητα: Φυσικό πρόσωπο που ασκεί οικονομική δραστηριότητα, Νομικό πρόσωπο (Εταιρεία, Σωματείο, Ίδρυμα), ΜΚΟ, Νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, Αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης.
2. Οικονομική δραστηριότητα αιτητή.
3. Γραπτή Δήλωση του αιτητή που εκδίδεται δυνάμει του Κανονισμού 3(2) του περί Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012 (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2).

Για φυσικά πρόσωπα που ασκούν οικονομική δραστηριότητα:

1. Στοιχεία επικοινωνίας: αριθμός τηλεφώνου, email, διεύθυνση.
2. Αριθμός δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου και αντίγραφο.
3. Αριθμός φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) και αντίγραφο Πιστοποιητικού εγγραφής.
4. Οικονομική προσφορά/ές προμηθευτή/ών στην οποία να διευκρινίζονται ο προϋπολογισμός των επιλέξιμων δαπανών της αίτησης οι οποίες μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν την υποκατηγορία του σταθμού επαναφόρτισης σύμφωνα με τον Πίνακα 1 και αναλυτική εκτίμηση κόστους (περιλαμβανομένου του τύπου/είδους του σταθμού επαναφόρτισης που θα εγκατασταθεί καθώς επίσης και τον αριθμό των σημείων επαναφόρτισης που περιλαμβάνεται στον εν λόγω σταθμό) καθώς και ο προϋπολογισμός τυχόν άλλων επιλέξιμων δαπανών της αίτησης (π.χ. οικοδομικές εργασίες, ηλεκτρολογική μελέτη βοηθητικός εξοπλισμός, σήμανση, πινακίδα κλπ).
5. Πιστοποιητικά διαθεσιμότητας χώρου στάθμευσης (Τίτλος ιδιοκτησίας, ενοικιαστήριο συμβόλαιο για τουλάχιστον 5 χρόνια ή με δικαίωμα ανανέωσης συνολικής διάρκειας τουλάχιστον 5 χρόνων, δήλωση συγκατάθεσης από ιδιοκτήτη κτλ).
6. Χωροταξικό σχέδιο(κάτοψη) που να δεικνύεται το σημείο εγκατάστασης του σταθμού καθώς και του χώρου στάθμευσης που θα εξυπηρετεί ανά σημείο επαναφόρτισης.
7. Διεύθυνση εγκατάστασης. Επιλογή , για τοποθέτηση μέσω Pin σε χάρτη ή εγγραφή της διεύθυνσης σε άδειο πεδίο μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.
8. Υπεύθυνη Δήλωση Ενιαίας Επιχείρησης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1, αποκλειστικά για «Ενιαία Επιχείρηση» με βάση τον ορισμό του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1407/2013).
9. Υπεύθυνη Δήλωση Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3).

Για νομικά πρόσωπα (Εταιρεία, Σωματείο, Ίδρυμα, ΜΚΟ, Νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου)/Αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης (Δήμοι, Κοινότητες)

1. Στοιχεία επικοινωνίας: αρμόδιο άτομο επικοινωνίας, αριθμός τηλεφώνου, email, διεύθυνση.
2. Αντίγραφο πιστοποιητικού εγγραφής εταιρείας/συνεταιρισμού/σωματείου όπου ισχύει.
3. Αριθμός φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) και αντίγραφο Πιστοποιητικού εγγραφής.
4. Οικονομική προσφορά/ές προμηθευτή/ών στην οποία να διευκρινίζονται ο προϋπολογισμός των επιλέξιμων δαπανών της αίτησης οι οποίες μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν την υποκατηγορία του σταθμού επαναφόρτισης σύμφωνα με τον Πίνακα 1 και αναλυτική εκτίμηση κόστους (περιλαμβανομένου του τύπου/είδους του σταθμού επαναφόρτισης που θα εγκατασταθεί καθώς επίσης και τον αριθμό των σημείων επαναφόρτισης που περιλαμβάνεται στον εν λόγω σταθμό) καθώς και ο προϋπολογισμός τυχόν άλλων επιλέξιμων δαπανών της αίτησης (π.χ. οικοδομικές εργασίες, ηλεκτρολογική μελέτη βοηθητικός εξοπλισμός, σήμανση, πινακίδα κλπ).
5. Πιστοποιητικά διαθεσιμότητας χώρου στάθμευσης (Τίτλος ιδιοκτησίας, ενοικιαστήριο συμβόλαιο για τουλάχιστον 5 χρόνια ή δικαίωμα ανανέωσης συνολικής διάρκειας τουλάχιστον 5 χρόνων, δήλωση συγκατάθεσης από ιδιοκτήτη κτλ).
6. Χωροταξικό σχέδιο (κάτοψη) που να δεικνύεται το σημείο εγκατάστασης του σταθμού καθώς και του χώρου στάθμευσης που θα εξυπηρετεί ανά σημείο επαναφόρτισης.
7. Διεύθυνση εγκατάστασης. Επιλογή για τοποθέτηση μέσω Pin σε χάρτη ή εγγραφή της διεύθυνσης σε άδειο πεδίο μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

8. Υπεύθυνη Δήλωση Ενιαίας Επιχείρησης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1, αποκλειστικά για «Ενιαία Επιχείρηση» με βάση τον ορισμό του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1407/2013).
9. Υπεύθυνη Δήλωση Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3).

14. Προσκόμιση εγγράφων κατά την Υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης

14.1 Διασφάλιση καταχώρησης / συλλογής στοιχείων πραγματικών δικαιούχων από Δικαιούχους ή Αναδόχους έργων

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ), οι Φορείς Υλοποίησης των Μέτρων του ΣΑΑ υποχρεούνται να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλισθεί ότι η χρήση των ευρωπαϊκών πόρων συνάδει με το εφαρμοστέο ενωσιακό και εθνικό δίκαιο, ιδίως όσον αφορά την πρόληψη, τον εντοπισμό και τη διόρθωση περιπτώσεων απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων.

Προς τούτο όλα τα **νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου** που συμμετέχουν στα Μέτρα του ΣΑΑ θα πρέπει να προσκομίσουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά / έγγραφα / στοιχεία αναφορικά με τους πραγματικούς τους δικαιούχους.

Συγκεκριμένα, όλες οι επιχειρήσεις – νομικές οντότητες που θα ενταχθούν στο Σχέδιο θα πρέπει να προσκομίσουν στον Φορέα Υλοποίησης (ΤΗΜΥ), κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης (ΣΔΧ), **επίσημο αποδεικτικό καταχώρισης τους στο Μητρώο του αρμόδιου Εφόρου³ των επικαιροποιημένων στοιχείων των πραγματικών τους δικαιούχων**, όπως αυτοί ορίζονται στον «Περί της Παρεμπόδισης και Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες Νόμο του 2007 (188(Ι)/2007)». Σε περίπτωση που η προϋπολογιζόμενη χορηγία υπερβαίνει το ποσό των €150,000 θα πρέπει, πέραν του αποδεικτικού καταχώρισης των πιο πάνω στοιχείων και του μοναδικού αριθμού εγγραφής του οικονομικού φορέα στο αρμόδιο εθνικό μητρώο, να προσκομίζονται πρόσθετα, μέσω σχετικής υπεύθυνης δήλωσης [ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4], τα ίδια τα επικαιροποιημένα στοιχεία των πραγματικών τους δικαιούχων, όπως αυτοί ορίζονται στην Οδηγία (ΕΕ) 2015/849 και στον πιο πάνω Νόμο 188(Ι)/2007. Τα στοιχεία αυτά αφορούν στο **όνομα (ή ονόματα), επώνυμο (ή επώνυμα) και ημερομηνία / ημερομηνίες γέννησης** του πραγματικού δικαιούχου / των πραγματικών δικαιούχων, καθώς και τον αριθμό/-ούς ΦΠΑ ή αριθμό/-ούς φορολογικού μητρώου τους ή αριθμό/-ούς ταυτότητας ή αριθμό/τους διαβατηρίου τους.

Σε περίπτωση μη προσκόμισης στοιχείων πραγματικών δικαιούχων, η ΣΔΧ δεν υπογράφεται.

Σημειώνεται πρόσθετα, ότι, στην περίπτωση που δικαιούχοι λειτουργούν ως Αναθέτουσες Αρχές, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, απαιτούνται πρόσθετα αντίστοιχες ενέργειες ελέγχου από πλευράς των εν λόγω δικαιούχων ως προς τους πραγματικούς δικαιούχους των αναδόχων και ως προς τυχόν υπεργολάβους, στο πλαίσιο των συμβάσεων τους. Οι σχετικές ενέργειες και υποχρεώσεις εξειδικεύονται στις Κατευθυντήριες Γραμμές της Συντονιστικής Αρχής για το ΣΑΑ «ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ, ΤΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΑΤΗΣ, ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΑΑ) ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021-2026»⁴.

³ Επίσημα Μητρώα ορίζονται: i. για εταιρείες, από το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Εταιρειών και Άλλων Νομικών Οντοτήτων του Έφορου Εταιρειών και Επίσημου Παραλήπτη (Κ.Δ.Π. 112/2021), ii. για Σωματεία, Ιδρύματα, Ομοσπονδίες ή Ενώσεις, περιλαμβανομένων ΜΚΟ, από το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Νομικών Οντοτήτων του Υπουργείου Εσωτερικών (Κ.Δ.Π. 119/2021), , και (iii) για εμπιστεύματα και παρεμφερείς νομικές διευθετήσεις, από το αντίστοιχο μητρώο πραγματικών δικαιούχων της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου (Κ.Δ.Π. 257/2021).

⁴ [Link to be added](#)



14.2 Έντυπο FIMAS

Κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης, ο Δικαιούχος προσκομίζει πρωτότυπο συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το έντυπο FIMAS. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας [εδώ](#) και θα πρέπει να συνοδεύεται με αντίγραφο μέρους κατάστασης τραπεζικού λογαριασμού ή βεβαίωση από την Τράπεζα, στην οποία να παρουσιάζεται ο αριθμός IBAN του λογαριασμού, προς επιβεβαίωση των στοιχείων που δηλώθηκαν στο έντυπο FIMAS.

14.3 Αποδεικτικά στοιχεία ίδιας συμμετοχής (εφαρμόζεται για συνολική επένδυση άνω των 50,000€)

Σημειώνεται ότι το ποσό πέραν της Δημόσιας Χρηματοδότησης, που υπολείπεται για την ολοκλήρωση του Έργου, θεωρείται ίδια συμμετοχή και δύναται να καλυφθεί από ίδιους πόρους ή δανεισμό από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα. Σε περίπτωση που η συνολική επένδυση είναι πέραν των 50,000€, τότε θα χρειαστεί η ίδια συμμετοχή να αποδεικνύεται με επίσημα στοιχεία που θα υποβάλλονται κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης (π.χ. λογαριασμοί καταθέσεων, επιστολή/ βεβαίωση τράπεζας κτλ.) στο όνομα του Δυννητικού Δικαιούχου. Στην περίπτωση που Δυννητικός Δικαιούχος είναι επιχείρηση και στην περίπτωση που τα ίδια κεφάλαια προέρχονται από μετόχους της επιχείρησης θα πρέπει να υποβάλλεται ξεχωριστή Υπεύθυνη Δήλωση/ Δέσμευση/ Προσωπική Εγγύηση στην οποία να αναφέρεται η απόφαση τους για παραχώρηση ιδίων κεφαλαίων στην επιχείρηση για σκοπούς χρηματοδότησης της επένδυσής της. Στην περίπτωση Τραπεζικού δανεισμού για την κάλυψη της ίδιας συμμετοχής ή μέρους της είναι απαραίτητη η υποβολή επιστολής ή/και βεβαίωσης χρηματοπιστωτικού ιδρύματος για έγκριση χρηματοδότησης του επιχειρηματικού σχεδίου. Αιτήσεις που δεν τεκμηριώνουν τη χρηματοδότηση της επένδυσης δεν μπορούν να θεωρηθούν επιλέξιμες.

14.4 Χαρτοσήμανση

Κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης, ο Δικαιούχος προσκομίζει τα απαιτούμενα χαρτόσημα για χαρτοσήμανση της Συμφωνίας σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

15. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για υποβολή του αιτήματος πληρωμής θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του σχεδίου και θα είναι τα ακόλουθα:

1. Τιμολόγια και αποδείξεις εξόφλησης του σταθμού επαναφόρτισης από τον προμηθευτή/εγκαταστάτη. Το περιεχόμενο των τιμολογίων και αποδείξεων που θα υποβληθούν θα πρέπει να συνάδει με τους περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας Νόμους και Κανονισμούς. Ενδεικτικά, τα τιμολόγια και αποδείξεις θα πρέπει –μεταξύ άλλων- να περιλαμβάνουν τα πιο κάτω στοιχεία:
 - i. – Ημερομηνία έκδοσης τιμολογίου/απόδειξης
 - ii. – Όνομα, διεύθυνση και αριθμό εγγραφής ΦΠΑ προμηθευτή
 - iii. – Το όνομα του φυσικού / νομικού προσώπου προς το οποίο έχουν παραδοθεί τα αγαθά ή παρασχεθεί οι υπηρεσίες. Σημειώνεται ότι το όνομα στο οποίο έχουν εκδοθεί τα τιμολόγια και οι αποδείξεις θα πρέπει να είναι το ίδιο με το όνομα που αναφέρεται στην Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης
 - iv. – Επαρκής/αναλυτική περιγραφή και ποσότητα των αγαθών/υπηρεσιών περιλαμβανομένου του τύπου /είδους του σταθμού επαναφόρτισης που έχει εγκατασταθεί καθώς επίσης τον αριθμό και του τύπου/είδους των σημείων επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται στον εν λόγω σταθμό
 - v. – Για κάθε στοιχείο, τον συντελεστή ΦΠΑ και το πληρωτέο ποσό χωρίς ΦΠΑ.
 - vi. – Συνολικό πληρωτέο ποσό χωρίς ΦΠΑ, συνολικό ποσό επιβλητέου ΦΠΑ και συνολικό ποσό με ΦΠΑ
2. Φωτογραφίες του εγκατεστημένου και σε λειτουργία σταθμού επαναφόρτισης καθώς επίσης και της απαιτούμενης σήμανσης του σημείου επαναφόρτισης.
3. Αντίγραφο σχετικής Πολεοδομικής Άδειας, όπου απαιτείται.
4. Αντίγραφο σχετικής Άδειας Οικοδομής, όπου απαιτείται.
5. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εγκατεστημένου σταθμού επαναφόρτισης.



6. Την έγκριση από την Αρμόδια Αρχή που θα ελέγξει κατά πόσο πληρούνται οι πρόνοιες της νομοθεσίας σύμφωνα με το Διάταγμα περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων), Διάταγμα του 2022 (Κ.Δ.Π. 69/2022), όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
7. Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του «Δημοσίως προσβάσιμου σημείου επαναφόρτισης» διαφέρει από τον διαχειριστή του εν λόγω σημείου τότε ο δικαιούχος οφείλει κατά την αίτηση καταβολής πληρωμής να δηλώσει τα στοιχεία του ΔΣΕΗΟ του εν λόγω σημείου.

Σημειώνεται ότι ο αιτητής κατά την υποβολή αιτήματος πληρωμής θα πρέπει να αποδεχτεί μέσω check box στην ηλεκτρονική πλατφόρμα –μεταξύ άλλων– όλες τις πληροφορίες που ο ίδιος ο αιτητής δήλωσε κατά την ηλεκτρονική υποβολή της αίτησής του.

Σημειώνεται ότι έγκειται στη διακριτική ευχέρεια του Φορέα Υλοποίησης να ζητήσει από το δικαιούχο να υποβάλει συμπληρωματικά οποιαδήποτε επιπλέον δικαιολογητικά (αναλόγως της περίπτωσης), εφόσον αυτό θεωρηθεί απαραίτητο για έλεγχο του αιτήματος καταβολής χορηγίας, ακόμα κι αν αυτά δεν αναφέρονται στον παρόντα Οδηγό Σχεδίου.

16. Ενστάσεις

Στις περιπτώσεις απόρριψης της Αίτησης σε οποιοδήποτε στάδιο ή σε περιπτώσεις καταβολής μειωμένου ποσού χορηγίας κατά το στάδιο εξέτασης αιτήματος καταβολής χορηγίας, οι αιτητές έχουν το δικαίωμα να υποβάλουν :

(α) ένσταση προς την Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ενημέρωσης, παραθέτοντας συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους θεωρούν ότι η αίτηση τους δεν θα έπρεπε να απορριφθεί / λάβει μειωμένο ποσό χορηγίας.

Οι ενστάσεις αποστέλλονται ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του σχεδίου και οι Δικαιούχοι θα πρέπει να παραθέσουν τους συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους πιστεύουν ότι η αίτηση τους δεν έπρεπε να απορριφθεί / λάβει μειωμένο ποσό. Η ομάδα ελέγχου και παρακολούθησης παραλαμβάνει τις ενστάσεις και τις αποστέλλει στην Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων.

(β) Σε περίπτωση απόρριψης του αιτήματος από την Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων, ο αιτητής έχει το δικαίωμα να προσφύγει στο Διοικητικό Δικαστήριο μέσα σε προθεσμία εβδομήντα πέντε ημερολογιακών (75) ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ενημέρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 146 του Συντάγματος.

17. Υποχρεώσεις Δικαιούχων

17.1 Γενικές υποχρεώσεις

Ο Δικαιούχος κατά την πορεία υλοποίησης του Έργου έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

1. Υποβολή ορθών και αξιόπιστων δηλώσεων, στοιχείων και πληροφοριών. Εάν διαπιστωθεί η υποβολή ψευδούς δήλωσης ή στοιχείων και πληροφοριών πριν ή και μετά την παραχώρηση χορηγίας, η αίτηση της συγκεκριμένης υποδομής φόρτισης απορρίπτεται και απαιτείται η επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο. Το επιτόκιο θα καθορίζεται σύμφωνα με των περί Ενιαίου Δημοσίου Επιτοκίου Υπερημερίας Νόμων του 2006 και 2012, και όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από τα σχετικά διατάγματα του Υπουργείου Οικονομικών της Κυπριακής Δημοκρατίας.
2. Καταγραφή και κοινοποίηση λαθών και παραλήψεων που τυχόν εντοπιστούν.
3. Εκτέλεση του Έργου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Σχέδιο και στη Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης.
4. Αποστολή όλων των εγγράφων που αφορούν την υλοποίηση του Έργου και σχετίζονται με τον έλεγχο και την παρακολούθηση του καθώς και των πρωτότυπων τιμολογίων ή πιστό αντίγραφο υπογεγραμμένο από τον προμηθευτή, αποδείξεων εξόφλησης τους ή άλλων εγγράφων ανάλογης αποδεικτικής αξίας σε περίπτωση που ζητηθεί από το ΤΗΜΥ του ΥΜΕΕ.
5. Εξασφάλιση της ποιότητας και ποσότητας των υλικών, των υπηρεσιών και του τελικού αποτελέσματος.



6. Να τηρεί ξεχωριστό φάκελο για το Έργο και να αρχειοθετεί σε αυτόν όλα τα αντίγραφα των σχετικών εγγράφων.
7. Δεσμεύεται να διατηρήσει σε λειτουργία τον σταθμό επαναφόρτισης που θα τύχει επιχορήγησης για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια από την ημερομηνία της καταβολής χορηγίας στο δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων και του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Σε περίπτωση οριστικής διακοπής ή μη αποτελεσματικής λειτουργίας ή αποξένωσης του σταθμού επαναφόρτισης πριν την πάροδο πέντε (5) ετών θα επιστρέφεται όλο το ποσό της χορηγίας που έχει δοθεί.
8. Να τηρεί τις διατάξεις των Νομών και Κανονισμών της Κυπριακής Δημοκρατίας.
9. Να τηρεί τους κανόνες πληροφόρησης και δημοσιότητας όπως προβλέπονται από το Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και εξειδικεύονται σε κατευθυντήριες γραμμές της Συντονιστικής Αρχής για το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Κύπρου (βλ. Παράρτημα 5).

17.2 Υποχρεώσεις Δημοσιότητας

Οι δικαιούχοι υποχρεούνται όπως τοποθετήσουν σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό (όπως η είσοδος σε κτήριο) αφίσα ελάχιστου μεγέθους Α3 ή ισοδύναμη ηλεκτρονική εικόνα. Η αφίσα θα πρέπει να περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με το έργο και να επισημαίνει τη χρηματοδοτική συνδρομή από την Ένωση με τη χρήση του λογότυπου NextGenerationEU καθώς και την υλοποίηση του έργου στο πλαίσιο του ΣΑΑ με τη χρήση του λογότυπου Κύπρος_το αύριο (Παράρτημα 5). Το εν λόγω μέτρο προτείνεται όπως τηρείται, όπου αυτό είναι εφικτό και από αποδέκτες που είναι φυσικά πρόσωπα που ασκούν οικονομική δραστηριότητα.

Σε περίπτωση που ο δικαιούχος διαθέτει ιστοσελίδα που διατηρεί για επαγγελματική χρήση ή σελίδα στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης θα πρέπει να τοποθετήσει σε περίοπτη θέση σύντομη περιγραφή με πληροφορίες σχετικά με το έργο, όπου θα επισημαίνεται η χρηματοδοτική συνδρομή από την Ένωση με την χρήση του λογότυπου NextGenerationEU καθώς και η υλοποίηση του έργου στο πλαίσιο του ΣΑΑ με τη χρήση του λογότυπου Κύπρος_το αύριο (Παράρτημα 5).

17.3 Διασφάλιση τήρησης της Αρχής «Μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης»

Οι επενδύσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 για τη θέσπιση Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 και τα άρθρα 15 και 16 για την τήρηση της αρχής της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης», κατά την έννοια του άρθρου 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2020 και όπου απαιτείται συμμόρφωση με οριζόντιες και ειδικές απαιτήσεις.

Σύμφωνα με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» στο περιβάλλον, οι Δικαιούχοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με συγκεκριμένους όρους και να διατηρούν συγκεκριμένα αποδεικτικά έγγραφα, τα οποία θα πρέπει να παρουσιάσουν, εάν τους ζητηθεί, στα πλαίσια ενδεχόμενου δειγματοληπτικού ελέγχου από την Περιβαλλοντική Αρχή ή/και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Οι όροι αφορούν στα εξής:

- Για την αγορά ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και τη διάθεση και επεξεργασία τους στο τέλος του κύκλου ζωής τους, να εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των περί Απόβλητων (Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού) Κανονισμοί του 2015 μέχρι 2021 (Κ.Δ.Π.73 / 2015, Κ.Δ.Π. 337/2017 και Κ.Δ.Π 200/2021) και της οδηγίας 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).
- Ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, ο οποίος θα αγοραστεί, να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις για ενεργειακή σήμανση, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1369, σχετικά με το καθορισμό ενός πλαισίου για την ενεργειακή σήμανση και με την Οδηγία 2009/125/ΕΚ για θέσπιση πλαισίου για τον καθορισμό απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού όσον αφορά τα συνδεδεμένα με την ενέργεια προϊόντα.
- Όλες οι ενέργειες των επενδύσεων να είναι σύμφωνες με την Ιεράρχηση των αποβλήτων που περιλαμβάνεται στην Οδηγία Πλαίσιο για τα Απόβλητα, σύμφωνα με την οποία η πρόληψη αποτελεί την προτιμώμενη επιλογή, ακολουθούμενη από την επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση και άλλες μορφές ανάκτησης, με τη διάθεση σε χώρους υγειονομικής ταφής να αποτελεί ύστατη λύση.



- Οι επενδύσεις να λαμβάνουν μέτρα για τον διαχωρισμό των ροών αποβλήτων στην πηγή, με προτεραιότητα την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση. Κάθε επένδυση που δημιουργεί απόβλητα πρέπει να συμμορφώνεται με το νομοθετικό πλαίσιο για τα Απόβλητα (Κανονισμός (ΕΕ) 2018/848 και Οδηγίες (ΕΕ) 2018/849, 2018/850, 2018/851, 2018/852).

Οι ειδικοί όροι αφορούν στα εξής:

- Οι κατασκευαστικές εργασίες να συμμορφώνονται με τις οριζόντιες απαιτήσεις για τα Απόβλητα και να μην εκπέμπουν σημαντικές ποσότητες εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επίσης, κατά τη διάρκεια των εργασιών, να λαμβάνονται μέτρα για τη μείωση του θορύβου, της σκόνης και των εκπομπών ρύπων.

Τα υποχρεωτικά Παραστατικά Στοιχεία αφορούν στα εξής:

- Αντίγραφο τιμολογίων αγοράς ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού ή/και εξοπλισμού της τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών (ΤΠΕ), στο όνομα του φορέα υλοποίησης/ δικαιούχου, όπου να δηλώνεται το μοντέλο του εξοπλισμού και σχετικό αντίγραφο ετικέτας της ενεργειακής σήμανσης του εξοπλισμού.
- Αντίγραφο δελτίου παραλαβής των μεταφορέων/ μονάδων επεξεργασίας Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ) ή/και Αποβλήτων Ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΗΕΕ) ή/και Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών (Μπαταρίες) ή/και λοιπών επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων, οι οποίοι είναι αδειοδοτημένοι διαχειριστές.

17.4 Τήρηση Αρχείου και Αποδοχή Ελέγχων

Σύμφωνα με τον Κανονισμό του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ, οι αποδέκτες της ενίσχυσης τηρούν αρχεία, δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα, σε σχέση με τη χρηματοδότηση που λαμβάνουν από το παρόν Σχέδιο, περιλαμβανομένων αρχείων και εγγράφων σε ηλεκτρονική μορφή, για περίοδο πέντε (5) ετών, από την καταβολή της τελευταίας πληρωμής / εξόφληση χορηγίας από τον Φορέα Υλοποίησης (ΤΗΜΥ). Η περίοδος αυτή περιορίζεται σε τρία (3) έτη όταν η συνολική χορηγία αφορά ποσό μικρότερο ή ίσο των €60,000.

Πρόσθετα, οι αποδέκτες της ενίσχυσης θα πρέπει να επιτρέπουν επιτόπιες επαληθεύσεις από τον Φορέα Υλοποίησης (ΤΗΜΥ) ή/ και από άλλες αρμόδιες ελεγκτικές αρχές της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τις υποβαλλόμενες στο Σχέδιο δαπάνες, ώστε να διαπιστώνεται κατά πόσο αυτές συνάδουν με τις σχετικές πρόνοιες του Σχεδίου. Οι αποδέκτες υποχρεούνται να παρέχουν σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και/ ή αρμόδιους Λειτουργούς του Φορέα Υλοποίησης ή/ και άλλων αρμόδιων ελεγκτικών αρχών της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις, στοιχεία και πληροφορίες αναφορικά με τη χρήση της παρεχόμενης χορηγίας.

18. Ειδικές Διατάξεις

Ο κάθε αιτητής για να έχει δικαίωμα να λάβει χορηγία θα πρέπει να έχει διευθετήσει τις υποχρεώσεις του προς την Υπηρεσία Κοινωνικών Ασφαλίσεων και το Τμήμα Φορολογίας. Σημειώνεται ότι, με βάση τον περί Διαχείρισης των Εσόδων και Δαπανών και του Λογιστικού της Δημοκρατίας (Τροποποιητικό) Νόμο του 2013 Ν.82(Ι)/2013, άρθρο 6Α «Συμψηφισμός Εσόδων και Εξόδων της Δημοκρατίας», ο Γενικός Λογιστής δύναται κατά την κρίση του, κατά τη διενέργεια οποιασδήποτε πληρωμής προς φυσικό ή νομικό πρόσωπο να αποκόπτει οφειλόμενα ποσά προς οποιοδήποτε Υπουργείο, ή Τμήμα, ή Ανεξάρτητη Υπηρεσία ή άλλο Ειδικό Ταμείο του Κράτους.

19. Σώρευση

Οι ενισχύσεις του παρόντος Σχεδίου δεν μπορούν να σωρευθούν με άλλες δημόσιες ενισχύσεις, ή με ενισχύσεις από κοινοτικούς πόρους, για τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες. Δικαιούχοι που έτυχαν οποιασδήποτε χορηγίας /επιδότησης από άλλο Σχέδιο για τις ίδιες δαπάνες δεν δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση ή να λάβουν επιχορήγηση βάσει του παρόντος Σχεδίου.



20. Ερμηνείες – Θεσμοί- Τροποποιήσεις

Σε περίπτωση που κριθεί σκόπιμο, ο Φορέας Υλοποίησης δύναται, με ανακοίνωση του η οποία δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Σχεδίου, να αποσαφηνίσει ή/και να ερμηνεύσει πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου καθώς και το όριο κατανομής σταθμών επαναφόρτισης ανά επαρχία και τύπο οδικού δικτύου, όπως αυτά ορίζονται στον Πίνακα 1 και Πίνακα 2 του παρόντος Σχεδίου, με δυνατότητα ανακατανομής σε περίπτωση μη ικανοποιητικής ζήτησης η οποία θέτει υπό αμφισβήτηση την ικανότητα επίτευξης των στόχων του Σχεδίου Χορηγιών.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων δύναται μετά από εισήγηση του Φορέα Υλοποίησης να αυξήσει τον προϋπολογισμό του Σχεδίου (ή και της κάθε Φάσης ξεχωριστά), σε περίπτωση εξασφάλισης πρόσθετου προϋπολογισμού από άλλους πόρους, καθώς και την χρονική παράταση υποβολής αιτήσεων.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων δύναται με σχετική ανακοίνωση να εγκρίνει τροποποιήσεις που κρίνονται απαραίτητες για την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία του παρόντος Σχεδίου ή/και για την επίτευξη των στόχων του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, κατόπιν σχετικής συνεννόησης με τη Συντονιστική Αρχή.

21. Πρόδηλα Σφάλματα

Σε περίπτωση που σε οποιαδήποτε φάση/κατάσταση μιας αίτησης, διαπιστωθεί οποιοδήποτε πρόδηλο σφάλμα, το ΤΗΜΥ του ΥΜΕΕ δύναται να ζητήσει διευκρίνιση από τον αιτητή ή να το διορθώσει, ενημερώνοντας γραπτώς τον αιτητή και τροποποιώντας εάν απαιτείται και τη Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης.

22. Αναδρομικότητα

Το Σχέδιο δεν έχει αναδρομική ισχύ και η επιχορήγηση δίδεται μόνο για τις επιλέξιμες δαπάνες που έχουν αγορασθεί και εγκατασταθεί μετά την ημερομηνία προκήρυξης του Σχεδίου.

Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000»





Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU



Κυπριακή Δημοκρατία

Κύπρος — το αύριο
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Επικοινωνία:



<https://ev1000.cea.org.cy/>



ev1000@cea.org.cy



22667843



Cyprus Energy Agency, Οδός Λεύκωνος 2-12, 1011 Λευκωσία

Νοέμβριος 2022