



Β' ΦΑΣΗ

Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000»

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών



Υπουργείο
Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα
Ηλεκτρομηχανολογικών
Υπηρεσιών

Με την τεχνική υποστήριξη του Ενεργειακού Γραφείου Κύπρου

Προκήρυξη της Β' Φάσης (Διαθέσιμος Προϋπολογισμός: € 2.500.000)

Ιστοσελίδα Σχεδίου: <https://ev1000.cea.org.cy/>

Περιεχόμενα

Το Σχέδιο «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» εν συντομία	3
1. Περιγραφή σχεδίου χορηγιών	7
2. Ταυτότητα Σχεδίου	15
3. Σκοπός	15
4. Περίοδος εφαρμογής σχεδίου	15
5. Φορείς Διαχείρισης	16
6. Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης	17
7. Δυνητικοί Δικαιούχοι (λεπτομέρειες συμμετοχής / επιλεξιμότητας)	20
8. Επιλέξιμα σημεία εγκατάστασης	20
9. Λόγοι Απόρριψης Αιτήσεων	20
10. Κριτήρια και Προϋποθέσεις Έγκρισης	21
11. Επιλέξιμες Δαπάνες	22
12. Τεχνικές Προδιαγραφές Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων	23
13. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αίτησης	23
14. Προσκόμιση εγγράφων κατά την Υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης	24
15. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής	26
16. Ενστάσεις	26
17. Υποχρεώσεις Δικαιούχων	27
18. Ειδικές Διατάξεις	29
19. Σώρευση	29
20. Ερμηνείες – Θεσμοί- Τροποποιήσεις	29
21. Πρόδηλα Σφάλματα	30
22. Αναδρομικότητα	30

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: [ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΜΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2α: [ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2β: [ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: [ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: [ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5: [ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6: [ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7: [ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8: [ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΗ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΕΠ](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9: [ΟΡΙΣΜΟΣ ΜμΕ](#)

Το Σχέδιο «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» εν συντομία



ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Χώροι στάθμευσης για δημόσια χρήση όπως δημοτικοί και κοινοτικοί χώροι στάθμευσης, ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης (π.χ χώροι στάθμευσης πολυκαταστημάτων, ξενοδοχείων, υπεραγορών, τραπεζών, ιδιωτικών νοσηλευτηρίων, εμπορικών κέντρων κ.α), χώροι πρατηρίων πετρελαιοειδών, χώροι σταθμών επαναφόρτισης, και παρόδιες θέσεις στάθμευσης (on street parking ή κατά μήκος του οδοστρώματος).



ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ

Φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα (εταιρείες, σωματεία, ιδρύματα, ομοσπονδίες), ΜΚΟ, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης, που ασκούν οικονομική δραστηριότητα για το σκοπό του παρόντος Σχεδίου, και είναι ιδιοκτήτες ή ενοικιαστές χώρου στάθμευσης για δημόσια χρήση και δραστηριοποιούνται σε περιοχές που είναι υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας.

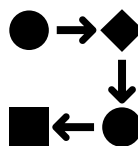
Διευκρινίζεται ότι στους δικαιούχους **ΔΕΝ περιλαμβάνονται**: Φυσικά ή Νομικά πρόσωπα που στοχεύουν στην εγκατάσταση του σταθμού για ιδιωτική χρήση (π.χ φόρτιση στόλου οχημάτων του οργανισμού).



ΤΙ ΕΠΙΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ;

Με ένταση ενίσχυσης από 20% μέχρι και 45% με βάση τον [Γενικό Κανονισμό Απαλλαγής κατά Κατηγορία \(ΕΕ\) 651/2014 \(ΓΚΑΚ\)](#) και με μέγιστο ποσό χρηματοδότησης όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 1. Επιχορηγείται το κόστος για:

- την αγορά του σταθμού επαναφόρτισης
- την εκπόνηση ηλεκτρολογικής μελέτης για την εγκατάσταση του σταθμού επαναφόρτισης
- την εγκατάσταση του σταθμού επαναφόρτισης
- τη σύνδεση με το δίκτυο παροχής ηλεκτρισμού
- απαραίτητες οικοδομικές εργασίες για την εγκατάσταση του σταθμού
- βοηθητικό εξοπλισμό απαραίτητο για την λειτουργία του σταθμού
- την σήμανση του σημείου επαναφόρτισης και τοποθέτηση πινακίδας



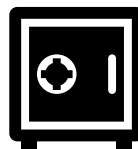
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

- 1.Υποβολή αιτήματος για χορηγία μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας <https://ev1000.cea.org.cy/>
- 2.Προκαταρκτικός έλεγχος αίτησης και επικοινωνία με αιτητή για διαισαφηνίσεις ή επιπρόσθετα στοιχεία
- 3.Αξιολόγηση της αίτησης και ετοιμασία εισήγησης προς την Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων
- 4.Έγκριση αίτησης και υπογραφή Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης
- 5.Υλοποίηση επένδυσης
- 6.Υποβολή απαιτούμενων δικαιολογητικών πληρωμής μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας <https://ev1000.cea.org.cy/>
- 7.Έλεγχος και καταβολή χορηγίας



ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

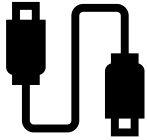
Β' Φάση: Υποβολή αιτήσεων μέχρι την 31^η Μαΐου του 2024



ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

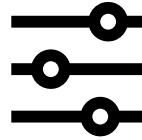
€2.500.000 (Δημόσια Δαπάνη) για την Β' Φάση. Το Σχέδιο χρηματοδοτείται από τον μηχανισμό Ανάκαμψης και

Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



ΤΥΠΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η παροχή χορηγίας αφορά μόνο επενδύσεις στις οποίες οι σταθμοί επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εμπίπτουν στις κατηγορίες που αναφέρονται στον Πίνακα 1.



ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ

Μέγιστο ποσό επιχορήγησης: Ανάλογα με τον τύπο φορτιστή, την κατηγορία στην οποία εμπίπτει ο αιτητής και σύμφωνα με τον [Πίνακα 1](#). Ισχύουν περιορισμοί τόσο για τις περιοχές εγκατάστασης όσο και για το μέγιστο αριθμό σταθμών επαναφόρτισης που μπορεί να επιχορηγηθεί ένας αιτητής.

Συντομογραφίες

ΔΣΕΗΟ	Διαχειριστής Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος
ΔΕΔ-Μ	Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών
ΔΣΔ	Διαχειριστή Συστήματος Διανομής
ΕΓΚ	Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
ΕΕπ	Ευρωπαϊκή Επιτροπή
ΜΚΟ	Μη κυβερνητικός οργανισμός
ΜμΕ	Μικρομεσαία Επιχείρηση
ΣΕ	Σημείο Επαναφόρτισης
ΤΗΜΥ	Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών
ΥΜΕΕ	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
ΦΥ	Φορέας Υλοποίησης
ΓΚΑΚ	Γενικός Κανονισμός Απαλλαγής κατά Κατηγορία
ΣΑ	Συντονιστική Αρχή για την υλοποίηση του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας
ΣΑΑ	Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Γενικοί Ορισμοί

«Γενικός Κανονισμός Απαλλοτρίωσης κατά Κατηγορία (ΓΚΑΚ)» Ο «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 651/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 17^{ης} Ιουνίου 2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης»¹ και όλες του τις τροποποιήσεις / διορθώσεις, περιλαμβανομένου του «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2023/1315 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 23^{ης} Ιουνίου 2023 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης»².

Η περίοδος εφαρμογής του Κανονισμού λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2026.

«**Δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης**» σημαίνει την προσβάσιμη στο κοινό υποδομή εναλλακτικών καυσίμων, όπως αυτή ορίζεται πιο κάτω και η οποία χρησιμοποιεί ως εναλλακτικό καύσιμο την ηλεκτρική ενέργεια.

Διευκρινίζεται ότι, προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης είναι π.χ. τα ιδιόκτητα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης που βρίσκονται σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους, όπως οι κοινόχρηστοι χώροι στάθμευσης ή οι χώροι στάθμευσης των πολυκαταστημάτων. Τα σημεία επαναφόρτισης που βρίσκονται σε ιδιωτικούς χώρους και είναι προσβάσιμα στο κοινό θεωρείται ότι είναι προσβάσιμα στο κοινό ακόμα και όταν η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένη ομάδα χρηστών, όπως π.χ. στους πελάτες. Τα σημεία επαναφόρτισης για τα συστήματα κοινής χρήσης αυτοκινήτων θεωρούνται προσβάσιμα στο κοινό μόνο αν επιτρέπεται ρητά η πρόσβαση τρίτων στα σημεία αυτά. Τα σημεία επαναφόρτισης που βρίσκονται σε ιδιωτικούς χώρους, στους οποίους η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο για περιορισμένη και συγκεκριμένη ομάδα ατόμων, όπως οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων σε κτίριο γραφείων στους οποίους έχουν πρόσβαση μόνο υπάλληλοι ή εξουσιοδοτημένα πρόσωπα, δεν θεωρείται ότι είναι προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης (N. 59(I)/2017).

«**Δημοτικός χώρος στάθμευσης**» σημαίνει τον χώρο για τη στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος μέσα στα δημοτικά όρια ο οποίος έχει καθοριστεί για τον σκοπό αυτό από το Δημοτικό Συμβούλιο.

«**Διαχειριστής Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΔΣΕΗΟ)**»: Η οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση και τη λειτουργία ενός σημείου επαναφόρτισης και η οποία παρέχει υπηρεσία επαναφόρτισης σε τελικούς χρήστες, μεταξύ άλλων εξ ονόματος και για λογαριασμό ενός παρόχου υπηρεσιών κινητικότητας (Κ.Δ.Π. 69/2022).

Επιτρέπεται η διαχείριση των σημείων επαναφόρτισης από τρίτους, όπως ΔΣΕΗΟ, νοουμένου ότι αναλαμβάνουν, στη βάση μεταξύ τους συμφωνίας, να τηρούν τους όρους και προϋποθέσεις του σχεδίου.

«**Εξυπηνη επαναφόρτιση**»: Διαδικασία επαναφόρτισης στην οποία η ένταση της ηλεκτρικής ενέργειας που διοχετεύεται στον συσσωρευτή προσαρμόζεται σε πραγματικό χρόνο με βάση τις πληροφορίες που λαμβάνονται μέσω των ηλεκτρονικών δικτύων επικοινωνίας.

«**Έναρξη των εργασιών**» Το πρώτο χρονικά σημείο μεταξύ είτε της έναρξης των κατασκευαστικών εργασιών που αφορούν την επένδυση είτε της πρώτης νομικά δεσμευτικής ανάληψης υποχρέωσης για την παραγγελία εξοπλισμού είτε άλλης ανάληψης υποχρέωσης που καθιστά μη αναστρέψιμη την επένδυση.

«**Ηλεκτρικό όχημα**»: Μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης κίνησης που περιέχει τουλάχιστον μία μη περιφερειακή ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας, καθώς και ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται από εξωτερικές πηγές (N. 59(I)/2017)

«**Ιδιωτικός χώρος στάθμευσης**» σημαίνει ιδιωτικό χώρο που δεν βρίσκεται υπό τη διαχείριση Δημοτικού Συμβουλίου ή Κοινοτικού Συμβουλίου ή της Κυβέρνησης ο οποίος χρησιμοποιείται για στάθμευση οχημάτων υπό του κοινού έναντι καταβολής δικαιωμάτων ή μη και δεν περιλαμβάνει χώρο στάθμευσης όπως προνοείται στους περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμους και Κανονισμούς και στον περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμο.

¹ EE L 167 της 30.6.2023, σ. 1

² EE L 167 της 30.6.2023, σ. 1–90



«Ισχύς εξόδου»: Η θεωρητική μέγιστη ισχύς, εκφρασμένη σε kW, που μπορεί να παρέχει ένα σημείο, σταθμός, χώρος σταθμών επαναφόρτισης ή εγκατάσταση από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε οχήματα που είναι συνδεδεμένα με αυτό το σημείο, αυτόν τον σταθμό, αυτόν τον χώρο σταθμών ή αυτήν την εγκατάσταση επαναφόρτισης.

«Κοινοτικός χώρος στάθμευσης» σημαίνει οποιοδήποτε χώρο στον οποίο μπορούν να σταθμεύουν μηχανοκίνητα οχήματα σύμφωνα με τις διευθετήσεις που γίνονται από το Κοινοτικό Συμβούλιο.

«Μηχανοκίνητο όχημα» Έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο “όχημα” ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος του 2005 ([61\(I\)/2005](#)).

«Πρατήριο πετρελαιοειδών» Έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Νόμο του 1968 ([N.94/1968](#)).

Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση και η λειτουργία σημείου επαναφόρτισης σε χώρο πρατηρίου πετρελαιοειδών, ενδεχομένως να υπόκειται στην εξασφάλιση επιπρόσθετων εγκρίσεων ή αδειών που απαιτούνται από άλλες εθνικές νομοθεσίες οι οποίες εμπίπτουν στις αρμοδιότητες άλλων αρμόδιων αρχών οι οποίες πρέπει να εξασφαλιστούν πριν τεθεί σε λειτουργία.

«Προσβάσιμη στο κοινό υποδομή εναλλακτικών καυσίμων»: υποδομή εναλλακτικών καυσίμων που βρίσκεται σε τοποθεσία ή εγκατάσταση η οποία είναι διαθέσιμη για το ευρύ κοινό, ανεξαρτήτως του αν η υποδομή εναλλακτικών καυσίμων βρίσκεται σε ιδιωτικό ή δημόσιο χώρο, αν ισχύουν περιορισμοί ή προϋποθέσεις για την πρόσβαση στον χώρο ή στην εγκατάσταση και ανεξάρτητα από τους εκάστοτε όρους χρήσης της υποδομής εναλλακτικών καυσίμων.

«Σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος»: Σημείο επαναφόρτισης με ισχύ εξόδου μικρότερη ή ίση των 22 kW για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικό όχημα ([N. 59\(I\)/2017](#)).

«Σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος»: Σημείο επαναφόρτισης με ισχύ εξόδου άνω των 22 kW για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικό όχημα ([N. 59\(I\)/2017](#)).

«Σημείο επαναφόρτισης»: Σταθερή ή κινητή, εντός ή εκτός δικτύου, διεπαφή που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικό όχημα, η οποία ενώ μπορεί να διαθέτει έναν ή περισσότερους συνδετήρες για να υποστηρίζει τα διαφορετικά είδη συνδετήρων, μπορεί να επαναφορτίζει ένα μόνο ηλεκτρικό όχημα τη φορά, εξαιρουμένων των συσκευών με ισχύ εξόδου μικρότερη ή ίση των 3,7 kW, των οποίων ο βασικός σκοπός δεν είναι η επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων.

«Στάθμευση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για συγκεκριμένο χρόνο που καθορίζεται με σήμα τροχαίας.

«Σταθμός επαναφόρτισης»: Φυσική εγκατάσταση σε συγκεκριμένη τοποθεσία που αποτελείται από ένα ή περισσότερα σημεία επαναφόρτισης.

«Στάση» σημαίνει τη στιγμιαία ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά.

«Συντονιστική Αρχή» Ως Συντονιστική Αρχή (ΣΑ) για την υλοποίηση του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έχει οριστεί η Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης – Υπουργείο Οικονομικών και ειδικότερα η Διεύθυνση Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η ΣΑ έχει τη συνολική ευθύνη για τον συντονισμό και την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών του Συστήματος Παρακολούθησης και Ελέγχου και της εθνικής νομοθεσίας από το σύνολο των εμπλεκόμενων, ενώ αποτελεί το σημείο επαφής και ανταλλαγής πληροφοριών με την ΕΕπ στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην Κυπριακή Δημοκρατία.

«**Σχέδιο**» σημαίνει το Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000».

«**Υποδομή Επαναφόρτισης**» σταθερή ή κινητή υποδομή για τον εφοδιασμό οχημάτων ή κινητού τερματικού εξοπλισμού ή κινητού εξοπλισμού επίγειας εξυπηρέτησης με ηλεκτρική ενέργεια.

«**Φορέας Υλοποίησης**» Είναι το THMY του YMEE.

«**Χώρος στάθμευσης για δημόσια χρήση**» Ονομάζεται ο Χώρος στάθμευσης που βρίσκεται σε τοποθεσία ή εγκατάσταση η οποία είναι διαθέσιμη για το ευρύ κοινό, ανεξαρτήτως του αν ο χώρος στάθμευσης βρίσκεται σε ιδιωτικό ή δημόσιο χώρο, αν ισχύουν περιορισμοί ή προϋποθέσεις για την πρόσβαση στον χώρο ή στην εγκατάσταση και ανεξάρτητα από τους εκάστοτε όρους χρήσης.

«**Χώρος σταθμών επαναφόρτισης**» Αποτελείται από έναν ή περισσότερους σταθμούς επαναφόρτισης που βρίσκονται σε συγκεκριμένη τοποθεσία.

«**Ψηφιακά συνδεδεμένο σημείο επαναφόρτισης**»: Σημείο επαναφόρτισης που μπορεί να στέλνει και να λαμβάνει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο, να επικοινωνεί αμφίδρομα με το δίκτυο ηλεκτροδότησης και το ηλεκτρικό όχημα και που μπορεί να παρακολουθείται και να ελέγχεται εξ αποστάσεως, μεταξύ άλλων για την έναρξη και τη διακοπή της περιόδου επαναφόρτισης και για τη μέτρηση της ροής ηλεκτρικής ενέργειας.

Οποιαδήποτε αναφορά σε Νόμο ή σε Κανονιστική Διοικητική Πράξη, σημαίνει τον εν λόγω Νόμο ή Κανονιστική Διοικητική Πράξη, όπως εκάστοτε διορθώνονται, τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

1. Περιγραφή σχεδίου χορηγιών

Το σχέδιο χορηγιών «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» περιλαμβάνεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) και χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το σχέδιο έχει ως βασικό σκοπό την προώθηση της ηλεκτροκίνησης μέσω της ανάπτυξης ενός εκτεταμένου δικτύου σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Τα κίνητρα που παρέχονται από το Σχέδιο έχουν τη μορφή χρηματοδοτικών ενισχύσεων (άμεση επιχορήγηση) με στόχο την εγκατάσταση τουλάχιστον 1.000 δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η χρηματοδότηση, εφόσον ολοκληρωθεί επιτυχώς η εγκατάσταση και η λειτουργία των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, αφορά μη επιστρεπτέα επιχορήγηση επιλέξιμων δαπανών.

Η μορφή της ενίσχυσης που θα παραχωρείται στους δικαιούχους θα συνάδει αποκλειστικά και αυστηρώς με τις πρόνοιες του [ΓΚΑΚ³](#) και ειδικότερα με το άρθρο 36^α «Επενδυτικές ενισχύσεις για υποδομές επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού».

‘Α και Β’ Φάση Σχεδίου

Με βάση τον αρχικό σχεδιασμό η ολοκλήρωση του Σχεδίου αποτελείται από τις φάσεις Α’ και Β’. Η Β’ Φάση του Σχεδίου ακολουθεί χρονικά την Α’ Φάση, για την οποία η υποβολή των αιτήσεων έχει ολοκληρωθεί στις 30 Απριλίου 2023. Ο συνολικός στόχος του Σχεδίου ο οποίος περιλαμβάνει και τις δύο φάσεις (Α και Β) είναι η εγκατάσταση

³ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της 17^{ης} Ιουνίου 2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ’ εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης

συνολικά 1.000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Ο συνολικός διαθέσιμος προϋπολογισμός ο οποίος θα διατεθεί ως χορηγίες προς τους δικαιούχους ανέρχεται στα €3.7 εκ.

Διευκρινίζεται ότι ο συνολικός στόχος του σχεδίου είναι να εγκατασταθούν συνολικά τουλάχιστον 1000 σημεία επαναφόρτισης, ωστόσο για σκοπούς διεκπεραίωσης του σχεδίου, καθώς ένας σταθμός επαναφόρτισης δύναται να αποτελείται από 1 ή/και περισσότερα σημεία επαναφόρτισης, η χρηματοδότηση και τα ανώτατα όρια χρηματοδότησης έχουν οριστεί ανά σταθμό επαναφόρτισης.

Β' Φάση Σχεδίου

Η Β' φάση αποτελεί αναθεώρηση της Α' φάσης με κύρια χαρακτηριστικά τα εξής:

1. **Αυξημένος προϋπολογισμός** με συνολικό ύψος δύο εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες ευρώ (**€2.5 εκ**) .
2. Καθεστώς ενίσχυσης βάση του ΓΚΑΚ.
3. Ισχύουν **νέα ποσοστά έντασης ενίσχυσης** όπως αυτά ορίζονται στον ΓΚΑΚ.
4. Ισχύουν **νέα μέγιστα ύψη χορηγίας**.
5. Δυνατότητα εγκατάστασης περισσότερων σημείων επαναφόρτισης ανά αιτητή σε σχέση με την Α' Φάση.
6. Υπάρχει δυνατότητα αιτητές της Α' Φάσης να υποβάλουν αίτηση και στη Β' Φάση, για **νέα** επένδυση / παρέμβαση.

Δεν υπάρχει αναδρομική ισχύ για της αιτήσεις παρεμβάσεων που έχουν υλοποιηθεί. Οι ενδιαφερόμενοι στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης οφείλουν να υποβάλουν την αίτηση τους πριν από την έναρξη των εργασιών για το έργο, σύμφωνα με τον ΓΚΑΚ.

Χρηματοδότηση με βάση τον ΓΚΑΚ

Η ενίσχυση χορηγείται μόνο στις περιπτώσεις όπου η υποδομή επαναφόρτισης είναι ανοιχτή για πρόσβαση από χρήστες διαφορετικούς από τον δικαιούχο ή τους δικαιούχους της ενίσχυσης. Η ενίσχυση χορηγείται για την κατασκευή και εγκατάσταση υποδομής επαναφόρτισης που είναι προσβάσιμη στο ευρύ κοινό και παρέχει χωρίς διακρίσεις πρόσβαση στους χρήστες.

Η ένταση της ενίσχυσης κατανέμεται ως εξής:

1. Για μεγάλες επιχειρήσεις και μη ΜμΕ⁴: 20% των επιλέξιμων δαπανών
2. Για μεσαίες επιχειρήσεις: 30% των επιλέξιμων δαπανών
3. Για μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις: 40% των επιλέξιμων δαπανών
4. Για φυσικά πρόσωπα που ασκούν οικονομική δραστηριότητα: αξιολογείται κατά περίπτωση σε ποια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εμπίπτει.

Συμπληρώνονται σχετικά και ανάλογα με την κατηγορία, περιλαμβανομένης της κατηγορίας 4, τα έντυπα στο «[Παράρτημα 2α – Υπεύθυνη Δήλωση Μεγάλης Επιχείρησης](#)» και «[Παράρτημα 2β -Υπεύθυνη Δήλωση ΜμΕ](#)».

Ακολουθεί ο πίνακας, με βάση τον οποίο κατηγοριοποιείται το μέγεθος της Επιχείρησης βάσει του ορισμού της ΜμΕ ([Παράρτημα 9](#)).

Κατηγορία Επιχείρησης	Αριθμός απασχολούμενων: Μονάδα ετήσιας εργασίας		Ετήσιος Κύκλος Εργασιών		Ετήσιος Συνολικός Ισολογισμός
Μεγάλη Επιχείρηση	>= 250	ή	> 50,000,000	και	> 43,000,000
Μεσαία Επιχείρηση	< 250	και	<= 50,000,000	ή	<= 43,000,000
Μικρή Επιχείρηση	< 50		<= 10,000,000		<= 10,000,000

⁴Σύμφωνα με ερμηνεία του Κανονισμού [\(ΕΕ\)651/2014](#), Παράρτημα Ι προκύπτει ότι οι Τοπικές Αρχές και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου του Κράτους δεν μπορούν να θεωρηθούν ως ΜμΕ και για σκοπούς του Σχεδίου θα θεωρούνται ως «Μεγάλες Επιχειρήσεις», γιατί είναι Κρατικές Αρχές οι οποίες χρηματοδοτούνται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Πολύ Μικρή Επιχείρηση

< 10

<= 2,000,000

<= 2,000,000

Η ένταση της ενίσχυσης μπορεί να **αυξηθεί κατά 5%** για επενδύσεις που βρίσκονται σε ενισχυόμενες περιοχές που προσδιορίζονται σε εγκεκριμένο χάρτη περιφερειακών ενισχύσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας που ισχύει τη στιγμή της παροχής της ενίσχυσης κατ' εφαρμογή του άρθρου 107, παράγραφος 3 στοιχείο γ) της συνθήκης. Επισημαίνεται ότι:

(α) Ο κατάλογος των κοινοτήτων/περιοχών που προσδιορίζουν τις περιοχές του Περιφερειακού Χάρτη Ενισχύσεων της Κύπρου παρατίθεται στο [Παράρτημα 7](#).

(β) Διευθύνσεις οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στον πιο πάνω κατάλογο δεν θα επωφεληθούν της επιπλέον έντασης της ενίσχυσης.

(γ) Για σκοπούς καθορισμού της τοποθεσίας εγκατάστασης θα λαμβάνεται υπόψη η διεύθυνση που θα αναγράφεται στην αίτηση.

(δ) Οι αιτήσεις οι οποίες εμπίπτουν στον πιο πάνω κατάλογο, υποβάλλονται κατά τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως οι υπόλοιπες αιτήσεις. Η αυξημένη ένταση της ενίσχυσης υπολογίζεται και παραχωρείται κατά την αξιολόγηση της αίτησης.

(ε) Οι αιτητές κατά την διαδικασία υποβολής της αίτησης τους θα πρέπει να συμπληρώνουν το κατάλληλο διαμορφωμένο πεδίο στο οποίο θα διευκρινίζουν ότι ανήκουν στις περιοχές του Περιφερειακού Χάρτη Ενισχύσεων της Κύπρου.

Επισημαίνεται ακόμη ότι η ενίσχυση που χορηγείται σε οποιοδήποτε κατηγορία Δικαιούχου δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40 % του συνολικού προϋπολογισμού της Β' Φάσης του Σχεδίου.

Επιπρόσθετα, ο κάθε αιτητής δεν δύναται να υποβάλει αίτηση για αριθμό σταθμών επαναφόρτισης πέραν του 40% του μέγιστου διαθέσιμου αριθμού σταθμών επαναφόρτισης για την ίδια κατηγορία, σύμφωνα με τον Πίνακα 1.

Στη παρούσα προκήρυξη θα εγκριθούν αιτήσεις οι οποίες θα καλύπτουν συνολικό διαθέσιμο προϋπολογισμό ύψους €2.5 εκ. Επισημαίνεται ότι για την Β' Φάση του Σχεδίου, ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να προσθέσει⁵ επιπρόσθετα τυχόν αδιάθετο μέρος του προϋπολογισμού από την Α' Φάση του Σχεδίου αν κρίνεται σκόπιμο για την αποτελεσματικότερη υλοποίησή του και επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί στο ΣΑΑ, νοουμένου ότι ο μέγιστος προϋπολογισμός ο οποίος θα διατεθεί ως επιχορήγηση δεν ξεπερνά συνολικά τα €3.7εκ. Οι κατηγορίες και υποκατηγορίες σταθμών επαναφόρτισης που δύναται να χρηματοδοτηθούν από το Σχέδιο Χορηγιών, η ένταση ενίσχυσης καθώς και το μέγιστο ποσό επιλέξιμων δαπανών παρουσιάζονται στον Πίνακα 1. Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο του Σχεδίου, εφαρμόζεται όριο κατανομής ανά επαρχία και τύπο οδικού δικτύου για κάθε υποκατηγορία Σταθμού Επαναφόρτισης όπως ορίζεται στον Πίνακα 2 καθώς και όριο σταθμών επαναφόρτισης ανά δικαιούχο (βλ. Παράγραφο 7 Δυνητικοί Δικαιούχοι).

Οι επιλέξιμες κατηγορίες δαπανών για όλες τις κατηγορίες και υποκατηγορίες αναφέρονται αναλυτικά στην [Παράγραφο 11](#) Επιλέξιμες Δαπάνες .

⁵ Σύμφωνα με τον Κανονισμό [\(ΕΕ\) 794/2004](#), Άρθρο 4.1 και 4.2.(α).

Πίνακας 1. Κατηγορίες και υποκατηγορίες σταθμών επαναφόρτισης που δύναται να χρηματοδοτηθούν από το Σχέδιο Χορηγιών

Κατηγορία	Συνολικός μέγιστος αριθμός σταθμών επαναφόρτισης που θα χρηματοδοτηθεί στη Β' Φάση ¹	Υποκατηγορία	Μέγιστη ισχύς εξόδου ²	Μέγιστο ποσό επιλέξιμων δαπανών (€) Στο ποσό αυτό εφαρμόζεται η ανάλογη ένταση ενίσχυσης προκειμένου να υπολογιστεί το μέγιστο ποσό χορηγίας	Ένταση ενίσχυσης βάσει τύπου επιχείρησης: α)Μεγάλη & Μη-ΜμΕ β)Μεσαία γ)Μικρή / Πολύ μικρή δ)Φυσικά Πρόσωπα ⁴	Ορισμός σύμφωνα με τον Νόμο <u>Ν. 59(Ι)/2017</u>
Κατηγορία 1 - AC (εναλλασσόμενου ρεύματος) ³	100	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα σημείο μονοφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος	$3,7\text{kW} < P < 7,4 \text{ kW}$	3,000 €/ σταθμό επαναφόρτισης	α) 20% β) 30% γ) 40% δ)20%-40%	Σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος
	500	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα σημείο τριφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος	$7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$	5,000 €/ σταθμό επαναφόρτισης		
	50	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα σημείο τριφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος	$P > 22 \text{ kW}$	6,000 €/ σταθμό επαναφόρτισης		
Κατηγορία 2 - DC (συνεχούς ρεύματος)	100	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα Σημείο επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	$P < 50 \text{ kW}$	20,000 €/ σταθμό επαναφόρτισης		Σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος
	30	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα Σημείο επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	$50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$	70,000 €/ σταθμό επαναφόρτισης		
	20	Σταθμός Επαναφόρτισης ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον ένα Σημείο επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	$150 \text{ kW} \leq P < 350 \text{ kW}$	100,000 €/ σταθμό επαναφόρτισης		

Σημειώσεις:

- 1) Στην Β' Φάση θα εγκριθούν αιτήσεις οι οποίες θα καλύπτουν προϋπολογισμό ύψους € 2.500.000 σε χορηγίες.
- 2) Κάθε σταθμός επαναφόρτισης διαθέτει θεωρητική μέγιστη ισχύ εξόδου που εκφράζεται σε kW. Κάθε σταθμός διαθέτει ένα τουλάχιστον σημείο επαναφόρτισης, το οποίο μπορεί να εξυπηρετήσει ένα μόνο όχημα τη φορά. Στις περιπτώσεις σταθμού επαναφόρτισης που αποτελείται από 2 ή περισσότερα σημεία είτε AC ή DC ή/και από τα 2 ή/και περισσότερα, για σκοπούς χορηγίας, ως μέγιστη ισχύς εξόδου του εν λόγω σταθμού, θα λογίζεται η μέγιστη ισχύς εξόδου που μπορεί να προσφέρει ένα σημείο όταν επαναφορτίζει μεμονωμένα.

Παραδείγματα:

- Σταθμός επαναφόρτισης που αποτελείται από ένα σημείο DC και ένα AC, κατά την μεμονωμένη επαναφόρτιση σε δεδομένη χρονική στιγμή, το σημείο DC παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 100 kW και το σημείο AC παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 22 kW αντίστοιχα, επομένως η θεωρητική μέγιστη ισχύς εξόδου του εν λόγω σταθμού θα είναι τα 100 kW άρα θα εμπίπτει στην υποκατηγορία των $50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$ με ανώτατο ποσό επιλέξιμων δαπανών τις 70.000€. Ως εκ τούτου εάν η επιχείρηση είναι μικρή θα δικαιούται ένταση ενίσχυσης 40% και το μέγιστο ποσό επιχορήγησης θα είναι 28.000€.
 - Σταθμός επαναφόρτισης που αποτελείται από ένα σημείο DC και ένα AC, κατά την μεμονωμένη επαναφόρτιση σε δεδομένη χρονική στιγμή, το σημείο DC παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 30 kW και το σημείο AC παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 22 kW αντίστοιχα, επομένως η θεωρητική μέγιστη ισχύς εξόδου του εν λόγω σταθμού θα είναι τα 30 kW άρα θα εμπίπτει στην υποκατηγορία των $P < 50 \text{ kW}$ με ανώτατο ποσό επιλέξιμων δαπανών τις 20.000€. Ως εκ τούτου εάν η επιχείρηση είναι μεγάλη θα δικαιούται ένταση ενίσχυσης 20% και το μέγιστο ποσό επιχορήγησης θα είναι 4.000€.
 - Σταθμός επαναφόρτισης που αποτελείται από ένα σημείο AC, με μέγιστη ισχύ εξόδου τα 22 kW άρα θα εμπίπτει στην υποκατηγορία των $7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$ με ανώτατο ποσό επιλέξιμων δαπανών τις 5.000€. Ως εκ τούτου εάν ο αιτητής εμπίπτει στην κατηγορία μεσαία επιχείρηση και η τοποθεσία εγκατάστασης εμπίπτει στις περιοχές του Περιφερειακού Χάρτη Ενισχύσεων της Κύπρου, δικαιούται ένταση ενίσχυσης 30% και επιπρόσθετη ενίσχυση **5%** (35% συνολικά). Σε αυτή την περίπτωση, το μέγιστο ποσό επιχορήγησης θα είναι 1.750€.
- 3) Στους σταθμούς επαναφόρτισης **Κατηγορίας 1**- AC (εναλλασσόμενου ρεύματος) που αποτελούνται από 2 ή περισσότερα σημεία επαναφόρτισης και διαθέτουν ταυτόχρονη επαναφόρτιση πέραν του ενός ηλεκτρικού οχήματος την φορά, το **μέγιστο ποσό** επιλέξιμων δαπανών θα αυξάνεται **κατά 50%**, ανεξάρτητα από την ισχύ εξόδου των εν λόγω σημείων.

Παραδείγματα:

- Σταθμός επαναφόρτισης που αποτελείται από 2 σημεία τριφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος κατά την μεμονωμένη επαναφόρτιση σε δεδομένη χρονική στιγμή το ένα σημείο παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 22 kW και διαθέτουν ταυτόχρονη επαναφόρτιση πέραν του ενός ηλεκτρικού οχήματος την φορά, τότε το μέγιστο ποσό επιλέξιμων δαπανών θα αυξάνεται κατά 50%, δηλαδή από 5.000€ ($7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$) θα γίνει 7.500€.
- Σταθμός επαναφόρτισης που αποτελείται από 2 σημεία τριφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος κατά την μεμονωμένη επαναφόρτιση σε δεδομένη χρονική στιγμή το ένα σημείο παρέχει μέγιστη ισχύ εξόδου τα 44 kW και διαθέτουν ταυτόχρονη επαναφόρτιση πέραν του ενός ηλεκτρικού οχήματος την φορά, τότε το μέγιστο ποσό επιλέξιμων δαπανών θα αυξάνεται κατά 50%, δηλαδή από 6.000 € ($P > 22 \text{ kW}$) θα γίνει 9.000 €.



Νοείται ότι στην περίπτωση σταθμού με 2 ή περισσότερα σημεία κατά την διαθέσιμη ταυτόχρονη επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να υπάρχουν και οι αντίστοιχοι διαθέσιμοι χώροι στάθμευσης.

- 4) Για τους δικαιούχους που είναι φυσικά πρόσωπα και ασκούν οικονομική δραστηριότητα η μέγιστη ένταση ενίσχυσης θα υπολογίζεται με βάση τον τύπο επιχείρησης που θα υποδειχθεί στην Υπεύθυνη δήλωση μικρομεσαίων ή μεγάλων επιχειρήσεων.
- 5) Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) δεν αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη.
- 6) Η κατανομή του πίνακα δύναται να ανακατανομηθεί (Κεφάλαιο 20)

Πίνακας 2. Γεωγραφική κατανομή ανά τύπο οδικού δικτύου, ανά κατηγορία και υποκατηγορία σταθμών επαναφόρτισης που δύναται να χρηματοδοτηθούν από το Σχέδιο Χορηγιών

		Σταθμοί Επαναφόρτισης Κατηγορίας 2 (συνεχούς ρεύματος)-DC			Σταθμοί Επαναφόρτισης Κατηγορίας 1 (εναλλασσόμενου ρεύματος)-AC		
		$150 \text{ kW} \leq P < 350 \text{ kW}$	$50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$	$P < 50 \text{ kW}$	$P > 22\text{kW}$	$7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$	$3,7\text{kW} < P < 7.4\text{kW}$
Λευκωσία	Άλλες Περιοχές	3	5	20	Χωρίς περιορισμό		
	Κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ*	4	6	15			
Λάρνακα	Άλλες Περιοχές	1	3	12			
	Κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ*	2	2	5			
Αμμ/στος	Άλλες Περιοχές	1	1	4			
	Κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ*	1	1	4			
Λεμεσός	Άλλες Περιοχές	2	4	15			
	Κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ*	3	4	12			
Πάφος	Άλλες Περιοχές	1	2	8			
	Κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ*	2	2	5			
Σύνολο**		20	30	100	50	500	100

*Το ΔΕΔ-Μ (Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών) ορίζεται στον πιο κάτω χάρτη.

«κατά μήκος του οδικού δικτύου ΔΕΔ-Μ» όσον αφορά τους σταθμούς ηλεκτρικής επαναφόρτισης: είναι οι περιοχές/τοποθεσίες που βρίσκονται στο ΔΕΔ-Μ ή σε οδηγική απόσταση 3 km από την πλησιέστερη έξοδο οδού ΔΕΔ-Μ.

Οι αιτητές κατά την διαδικασία υποβολής της αίτησης τους θα πρέπει να συμπληρώνουν το κατάλληλα διαμορφωμένο πεδίο στο οποίο θα διευκρινίζουν εάν ο χώρος εγκατάστασης του σταθμού επαναφόρτισης βρίσκεται κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ.

** Στη Β' Φάση θα εγκριθούν αιτήσεις οι οποίες θα καλύπτουν τον μέγιστο διαθέσιμο προϋπολογισμό του Σχεδίου, δηλαδή € 2.500.000 σε χορηγίες.



Χάρτης Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών της Κύπρου. Η διακεκομμένη και συνεχής κόκκινη γραμμή απεικονίζει το ΔΕΔ-Μ (Λεπτομερής απεικόνιση του χάρτη βρίσκεται στην πλατφόρμα)





2. Ταυτότητα Σχεδίου

Πρόγραμμα: Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) Κύπρου.

Πηγή Χρηματοδότησης: Μηχανισμός Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ (Κανονισμός [\(ΕΕ\) 2021/241](#)).

Άξονα πολιτικής/Ενότητα ΣΑΑ: Ταχεία μετάβαση σε μια Πράσινη Οικονομία/ Βιώσιμες μεταφορές.

Στόχος σχεδίου: Η διασφάλιση των ελάχιστων υποδομών για την υποστήριξη της προώθησης χρήσης οχημάτων που εφοδιάζονται με ηλεκτρική ενέργεια μηδενικών ή χαμηλών ρύπων στην Κύπρο και συνεισφορά στην επίτευξη των Εθνικών κλιματικών στόχων αλλά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και διασφάλιση της πλήρους διαλειτουργικότητας των υποδομών αυτών.

Περιοχές εφαρμογής: Όλες οι περιοχές που είναι υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Διάρκεια εφαρμογής σχεδίου: Από την προκήρυξη της Β' Φάσης μέχρι και την λήξη του ΣΑΑ. **Προθεσμία** υποβολής αιτήσεων μέχρι την **31^η Μαΐου 2024**.

Σχέδιο: Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000».

Δυνητικοί δικαιούχοι: Φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα (εταιρείες, σωματεία, ιδρύματα, ομοσπονδίες), μη κυβερνητικοί οργανισμοί, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης, που ασκούν οικονομική δραστηριότητα για το σκοπό του παρόν Σχεδίου και είναι ιδιοκτήτες, ή ενοικιαστές «Χώρου στάθμευσης για δημόσια χρήση» και θα πραγματοποιήσουν επενδύσεις στον εν λόγω χώρο για εγκατάσταση «Δημοσίως προσβάσιμου σημείου επαναφόρτισης» σύμφωνα με τον ορισμό.

Προϋπολογισμός: €3.7 εκ. συνολικά για την δράση που έχει ενταχθεί στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (cyprus-tomorrow.gov.cy). Ο προϋπολογισμός που θα διατεθεί στο πλαίσιο εφαρμογής της Β' Φάσης του Σχεδίου ανέρχεται σε € 2.5 εκ.

3. Σκοπός

Το σχέδιο έχει ως βασικό σκοπό την προώθηση της ηλεκτροκίνησης μέσω της ανάπτυξης, συνδυαστικά με άλλα Σχέδια κινήτρων που προωθεί η κυβέρνηση αλλά και δημόσιες επενδύσεις, ενός εκτεταμένου δικτύου σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

4. Περίοδος εφαρμογής σχεδίου

Η προκήρυξη της Β' Φάσης ξεκινά με την ανακοίνωση του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων. Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων θα είναι **μέχρι την 31^η Μαΐου 2024** ή μέχρι εξαντλήσεως του διαθέσιμου προϋπολογισμού, όποιο από τα δύο επισυμβεί πρώτο. Ο χρόνος υλοποίησης της επένδυσης αναφέρεται στην [παράγραφο 6](#) (Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης).

Ο Φορέας Υλοποίησης θα σταματήσει να παραλαμβάνει αιτήσεις όταν με αποφάσεις του δεσμευτεί ο συνολικός διαθέσιμος προϋπολογισμός του Σχεδίου. Με την εξάντληση του διαθέσιμου προϋπολογισμού η διαδικασία παραλαβής αιτήσεων δύναται να συνεχίσει για την κατάρτιση καταλόγου επιλαχουσών αιτήσεων.

Το Σχέδιο αυτό ή μέρος του δύναται να τροποποιηθεί, να ανασταλεί ή και να αντικατασταθεί με άλλο Σχέδιο Χορηγιών, εάν αυτό κριθεί αναγκαίο για την επίτευξη των στόχων και δεσμεύσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας στο πλαίσιο του ΣΑΑ.

5. Φορείς Διαχείρισης

Την ευθύνη της διαχείρισης εφαρμογής και παρακολούθησης της υλοποίησης του Σχεδίου, έχει το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (ΤΗΜΥ) του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ), ως ο αρμόδιος Φορέας Υλοποίησης (ΦΥ) του Σχεδίου, σε συνεργασία με το Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου (ΕΓΚ).

Ειδικότερα, οι φορείς διαχείρισης αναλαμβάνουν:

- (α) Την ενημέρωση και πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με το Σχέδιο.
- (β) Την οργάνωση της απαραίτητης υποδομής, την παραλαβή, ταξινόμηση και καταχώριση των αιτήσεων, τον έλεγχο των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής και των απαιτούμενων δικαιολογητικών και γενικά την πλήρη διοικητική υποστήριξη του Σχεδίου.
- (γ) Τη διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων στο Σχέδιο.
- (δ) Την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και ολοκλήρωσης των έργων και τη διεκπεραίωση των διαδικασιών.
- (ε) Τον έλεγχο και επαλήθευση των δαπανών καθώς και της υλοποίησης του έργου.
- (στ) Τον έλεγχο για τη συμμόρφωση των δικαιούχων που εντάσσονται στο Σχέδιο, με τις Εθνικές και Κοινοτικές Πολιτικές και νομοθεσίες.

Ομάδα Ελέγχου και Παρακολούθησης:

Το ΕΓΚ καταρτίζει την ομάδα ελέγχου και παρακολούθησης των αιτήσεων για το σχέδιο χορηγιών. Η ομάδα είναι υπεύθυνη - μεταξύ άλλων - για τον έλεγχο της επιλεξιμότητας των αιτήσεων και των αιτητών, τη δημιουργία ολοκληρωμένης εισήγησης με βάση τα στοιχεία της κάθε αίτησης που ακολουθώντας θα προωθεί προς την Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων, τον έλεγχο των αιτημάτων για παράταση, την επικοινωνία με τους αιτητές για δισαφηνίσεις και την παρακολούθηση της τεχνικής υλοποίησης των έργων.

Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων:

Η επιτροπή αξιολόγησης των αιτήσεων, η οποία καταρτίζεται από λειτουργούς των Φορέων Διαχείρισης, παραλαμβάνει τα αποτελέσματα της αξιολόγησης από την Ομάδα Ελέγχου και Παρακολούθησης και αποφασίζει για την τελική έγκριση ή απόρριψη των αιτήσεων. Για την ομαλή λειτουργία του σχεδίου η Επιτροπή καλείται να συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα εφόσον υπάρξει σχετική προτροπή από την Ομάδα Ελέγχου και Παρακολούθησης, λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό των αιτήσεων για τις οποίες εκκρεμεί απόφαση. Για τη λήψη τελικής απόφασης, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει απαρτία, δηλαδή φυσική παρουσία ή παρουσία μέσω τηλεδιάσκεψης όλων των μελών της ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους.

Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων:

Οι ενστάσεις εξετάζονται από ανεξάρτητη επιτροπή, που θα ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Διευθυντή του ΤΗΜΥ. Η επιτροπή αποτελείται από λειτουργούς των Φορέων Διαχείρισης, η οποία έπειτα από την εξέταση των ενστάσεων θα συστήνει στο Διευθυντή του ΤΗΜΥ.

Στην Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων δύναται να συμμετέχει λειτουργός που έχει εμπλακεί στην ετοιμασία του Σχεδίου αλλά δεν δύναται να συμμετέχει κανένας λειτουργός που αποτέλεσε μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης Αιτήσεων για το συγκεκριμένο Σχέδιο.

Σκοπός της Επιτροπής Εξέτασης Ενστάσεων είναι να διασφαλίσει ότι η αίτηση έτυχε ίσης και δίκαιης μεταχείρισης. Για τον σκοπό αυτό η εν λόγω επιτροπή εξετάζει τους λόγους των ενστάσεων και το περιεχόμενο του φακέλου της αίτησης και δεν απαιτεί πρόσθετα παραστατικά / δικαιολογητικά. Εντούτοις δύναται κατά το στάδιο εξέτασης της ένστασης να ζητηθούν διευκρινήσεις ή/και περαιτέρω τεκμηρίωση στα ήδη υποβληθέντα στοιχεία.

6. Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης

Τα στάδια υλοποίησης του Σχεδίου είναι:

6.1 Δημόσια πρόσκληση για ηλεκτρονική υποβολή Αιτήσεων

Η ανακοίνωση γίνεται δια των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και με ανακοίνωση –μεταξύ άλλων– στην ιστοσελίδα του Σχεδίου Χορηγιών, στην ιστοσελίδα του ΥΜΕΕ (σύνδεσμος 1), την ιστοσελίδα του ΤΗΜΥ (σύνδεσμος 2), την ιστοσελίδα του ΥΜΕΕ για την ηλεκτροκίνηση(σύνδεσμός 3), την ιστοσελίδα του ΕΓΚ (σύνδεσμος 4), και την Πύλη Ενημέρωσης Χρηματοδοτικών Προγραμμάτων / Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (σύνδεσμος 5).

Η ιστοσελίδα του Σχεδίου είναι : <https://ev1000.cea.org.cy/>

Σύνδεσμος 1: Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (<http://www.mcw.gov.cy/>).

Σύνδεσμος 2: Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (<http://www.mcw.gov.cy/mcw/ems/ems.nsf/>).

Σύνδεσμος 3: Ιστοσελίδα Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για ηλεκτροκίνηση (<http://www.ev.gov.cy>).

Σύνδεσμος 4: Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου (<https://www.cea.org.cy/>).

Σύνδεσμος 5: Πύλη Ενημέρωσης Χρηματοδοτικών Προγραμμάτων / Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (<https://www.fundingprogrammesportal.gov.cy/program-major-category/cy-sxedio-anakampsis-kai-anthektikothtas-kyprou/>).

6.2 Υποβολή Αίτησης (μόνο ηλεκτρονικά)

Οι ενδιαφερόμενοι δυνητικοί δικαιούχοι παροτρύνονται όπως πρώτα μελετήσουν προσεκτικά τις πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου και των σχετικών εντύπων πληροφόρησης, προτού προχωρήσουν στη υποβολή αίτησης. Η αίτηση θα υποβάλλεται μόνο ηλεκτρονικά μέσω της κατάλληλα διαμορφωμένης ηλεκτρονικής πλατφόρμας που έχει δημιουργηθεί για τις ανάγκες του σχεδίου (<https://ev1000.cea.org.cy/>). Στην πλατφόρμα, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν λεπτομέρειες για το σχέδιο και τον Οδηγό υποβολής αίτησης στον οποίο παρουσιάζεται αναλυτικά και με τη χρήση διαγραμμάτων η διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής αίτησης. Για την υποβολή της αίτησης οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να εγγραφούν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα και να δημιουργήσουν το δικό τους προφίλ, να συμπληρώσουν όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και να επισυνάψουν όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα που απαιτούνται ακολουθώντας τις οδηγίες του σχεδίου σε κάθε στάδιο. Οι αιτήσεις θα πρέπει να είναι ορθά συμπληρωμένες συνοδευόμενες με τα κατάλληλα δικαιολογητικά. Με την επιτυχή υποβολή της Αίτησης ο αιτητής θα λαμβάνει αυτοματοποιημένη γνωστοποίηση λήψης και αριθμό υποβολής αίτησης.

Σημείωση: Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να τροποποιήσει την πιο πάνω διαδικασία υποβολής αιτήσεων, αν αυτό κρίνεται αναγκαίο για την ομαλή υλοποίηση του Σχεδίου, ενημερώνοντας το κοινό με σχετική ανακοίνωση μέσω της ιστοσελίδας του σχεδίου.

6.3 Αξιολόγηση των Αιτήσεων

Η Ομάδα Ελέγχου και Παρακολούθησης αξιολογεί την αίτηση με τη μεθοδολογία της σειράς υποβολής. Με την εξάντληση του διαθέσιμου κονδυλίου είτε ανά κατηγορία είτε συνολικά, ή/και την εξάντληση της εκάστοτε υποκατηγορίας ή/και τους διαθέσιμους σταθμούς επαναφόρτισης ανά επαρχία και τύπο οδικού δικτύου η διαδικασία αξιολόγησης δύναται να συνεχίσει για την κατάρτιση καταλόγου επιλαχουσών αιτήσεων. Νοείται ότι, σε περίπτωση που ζητηθούν πρόσθετα έγγραφα, τα οποία απαιτούνταν να κατατεθούν με την αίτηση για ένταξη στο Σχέδιο, ο αριθμός προτεραιότητας παύει να ισχύει και δίνεται νέος αριθμός με την νέα υποβολή των ζητούμενων εγγράφων. Νοείται περαιτέρω ότι, συντάσσεται κατάλογος θετικά αξιολογημένων αιτήσεων, ώστε σε περίπτωση που εγκεκριμένες αιτήσεις δεν υλοποιήσουν τις συμβατικές δεσμεύσεις τους και απενταχθούν από το Σχέδιο, ή και για οποιοδήποτε άλλο λόγο υπάρξουν διαθέσιμες πιστώσεις, να μπορεί να ενταχθεί, χωρίς καθυστέρηση, ο επόμενος στη σειρά Δικαιούχος, ώστε να διασφαλιστεί η επίτευξη των στόχων που τίθεται στο ΣΑΑ.

Σημείωση: Η ομάδα ελέγχου και παρακολούθησης δύναται να ζητήσει διευκρινήσεις επί των υποβληθέντων εγγράφων και σε αυτή την περίπτωση δεν αλλάζει ο αριθμός υποβολής αίτησης, οι αιτήσεις αυτές θα μπαίνουν σε κατάσταση αναμονής, οι



αιτητές θα ενημερώνονται γραπτώς μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ή/και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και θα υποχρεούνται εντός δεκαπέντε (15)⁶ ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ενημέρωσης να υποβάλουν τα ζητούμενα στοιχεία. Σε περίπτωση που ο αιτητής δεν ανταποκριθεί ικανοποιητικά εντός του πιο πάνω χρονικού διαστήματος ο αριθμός προτεραιότητας παύει να ισχύει και δίνεται νέος αριθμός με την νέα υποβολή των ζητούμενων στοιχείων.

6.4 Απόφαση Έγκρισης / Απόρριψης των Αιτήσεων

Αιτήσεις που πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις συμμετοχής και συνοδεύονται με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά, προχωρούν στο στάδιο της τελικής απόφασης για έγκριση ή απόρριψη της αίτησης από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων, με βάση τα κριτήρια που αναφέρονται στην [Παράγραφο 10](#) «Κριτήρια και Προϋποθέσεις Έγκρισης» του παρόν οδηγού σχεδίου.

Η διαδικασία απόφασης έγκρισης ή απόρριψης των αιτήσεων θα είναι με βάση τον αριθμό υποβολής της αίτησης. Οι αιτήσεις δεν συγκρίνονται μεταξύ τους, αλλά απαιτείται να πληρούν τα Κριτήρια και τις προϋποθέσεις Έγκρισης.

6.5 Ενημέρωση των Αιτητών

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας απόφασης έγκρισης ή απόρριψης της κάθε αίτησης από την Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων, οι αιτητές ενημερώνονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και τους αποστέλλεται επιστολή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου η οποία θα ενημερώνει τον αιτητή για απόρριψη ή έγκριση της αίτησης του. Σε περίπτωση έγκρισης θα παρέχεται στον αιτητή χρονικό διάστημα για υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης.

6.6 Υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης

Ο κάθε δικαιούχος της χορηγίας ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος του θα πρέπει να υπογράψει με τον Φορέα Υλοποίησης την «Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης». Η διαδικασία υπογραφής της «Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης» θα πρέπει να υλοποιηθεί μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ενημερωτικής επιστολής, μεταβαίνοντας σε ένα από τα κατά τόπους Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών ή του Ενεργειακού Γραφείου Κύπρου ή άλλους χώρους που θα υποδειχθούν από το Φορέα Υλοποίησης, σε αντίθετη περίπτωση η αίτηση θα απορρίπτεται.

Κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης, ο Δικαιούχος προσκομίζει τα απαιτούμενα έντυπα της [Παραγράφου 14](#).

6.7 Υλοποίηση της Επένδυσης

Η υλοποίηση της επένδυσης και η Υποβολή του Αιτήματος Καταβολής Χορηγίας θα πρέπει να **πραγματοποιηθεί εντός έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης. Σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι καθυστέρησης, και κατόπιν σχετικού τεκμηριωμένου αιτήματος μέσω ειδικού πεδίου στην πλατφόρμα του σχεδίου, συνοδευόμενο με τα απαραίτητα δικαιολογητικά προς τον Φορέα Υλοποίησης ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του, οι αιτητές δύνανται να λάβουν παράταση για εύλογο χρονικό διάστημα που σε καμία περίπτωση δεν θα ξεπερνά σωρευτικά τους έντεκα (11) μήνες.

Το Αίτημα Καταβολής Χορηγίας θα γίνεται ηλεκτρονικά μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του σχεδίου μαζί με την υποβολή των Απαιτούμενων Δικαιολογητικών Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής και θα μπορεί να υποβληθεί μετά την υλοποίηση της επένδυσης.

6.8 Επιτόπια επαλήθευση κατά το στάδιο υλοποίησης

Ο Φορέας Υλοποίησης ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει επιτόπιο έλεγχο προς επιβεβαίωση της υλοποίησης της επένδυσης. Η μη πραγματοποίηση τέτοιων ελέγχων, λόγω παρακώλυσης ή άρνησης συνεργασίας από τον αιτητή συνεπάγεται την απόρριψη της καταβολής χορηγίας.

6.9 Καταβολή Χορηγίας προς τον Δικαιούχο

⁶ Εφόσον πλήρως αιτιολογείται, ο Φορέας Υλοποίησης δύνανται να αυξήσει το υπό αναφορά χρονικό διάστημα.

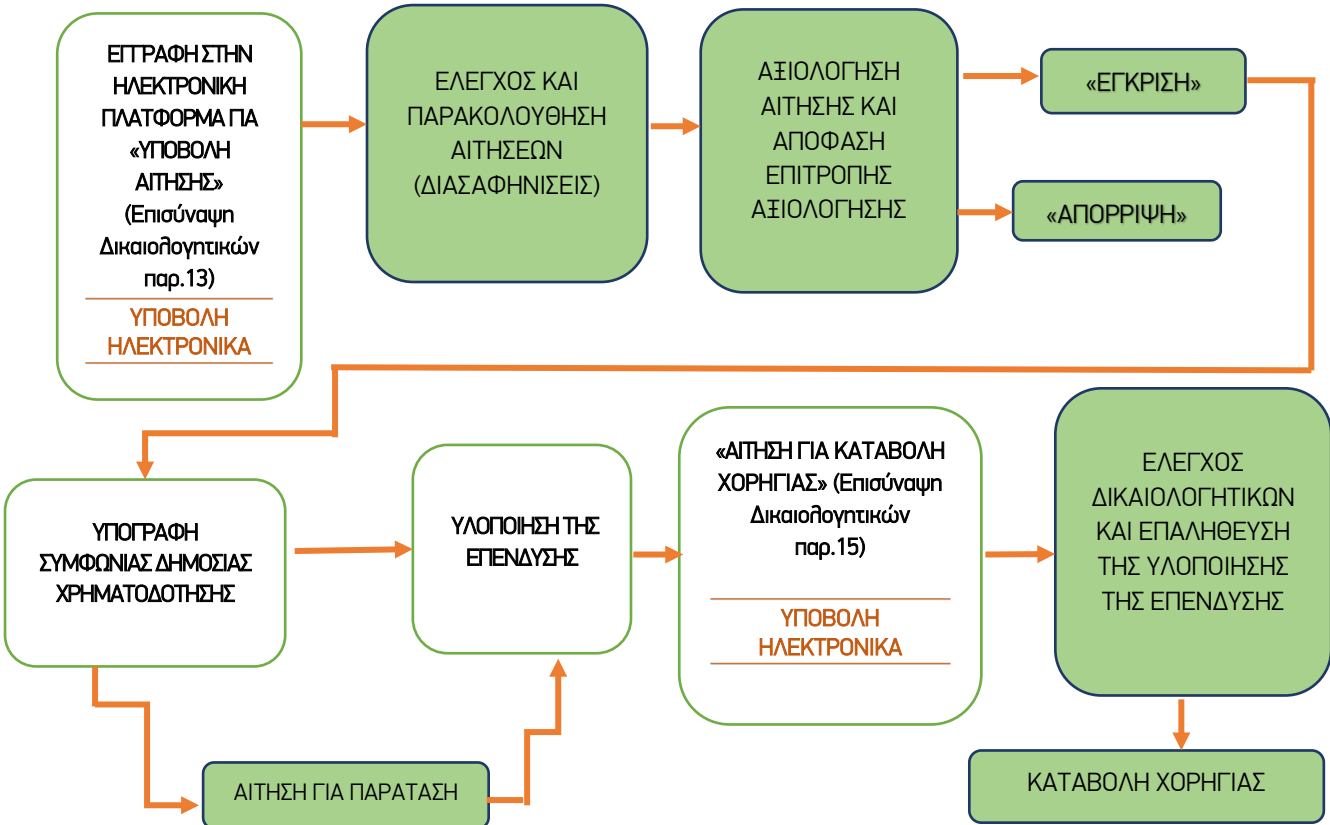
Αφού υποβληθούν όλα τα ορθά Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής που αναφέρονται στην [Παράγραφο 15](#) «Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής» για την καταβολή χορηγίας και εγκριθούν, η καταβολή της χορηγίας θα γίνεται μέσω ηλεκτρονικού εμβάσματος στο λογαριασμό που αναφέρεται από τον αιτητή στο έντυπο Fimas.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση που η συνολική επένδυση είναι πέραν των 50.000 Ευρώ (εκτός ΦΠΑ), και η αίτηση περιλαμβάνει συνδυαστικά πέραν του ενός σταθμού επαναφόρτισης, ο Δικαιούχος δύναται να υποβάλει αίτηση καταβολής χορηγίας με την ολοκλήρωση του κάθε σταθμού επαναφόρτισης ξεχωριστά και ανεξάρτητα αν έχει υλοποιήσει το σύνολο των σταθμών επαναφόρτισης που περιλαμβάνεται στη Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης την οποία έχει υπογράψει.

6.10 Δειγματοληπτικοί έλεγχοι

Ο Φορέας Υλοποίησης ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του δύναται να διενεργήσει δειγματοληπτικούς ελέγχους, εντός διαστήματος 5 (πέντε) ετών από την καταβολή χορηγίας, σε σταθμούς επαναφόρτισης που έχουν ολοκληρώσει την διαδικασία υλοποίησης, είναι σε λειτουργία και έχουν λάβει χορηγία στα πλαίσια του σχεδίου. Σε περιπτώσεις όπου διαπιστώνονται διαφοροποιήσεις από τον αρχικό σχεδιασμό ο Φορέας Υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα επιβολής κυρώσεων.

ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ





7. Δυνητικοί Δικαιούχοι (λεπτομέρειες συμμετοχής / επιλεξιμότητας)

Δικαίωμα υποβολής αίτησης έχουν φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα (εταιρείες, σωματεία, ιδρύματα), μη κυβερνητικοί οργανισμοί, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης, που ασκούν οικονομική δραστηριότητα για το σκοπό του παρόντος Σχεδίου και είναι ιδιοκτήτες ή ενοικιαστές «Χώρου στάθμευσης για δημόσια χρήση» και δραστηριοποιούνται σε περιοχές που είναι υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας και θα πραγματοποιήσουν επενδύσεις στον εν λόγω χώρο για εγκατάσταση «Δημοσίως προσβάσιμου/ων σημείου/ων επαναφόρτισης» σύμφωνα με τους ορισμούς και τις προϋποθέσεις του παρόντος Σχεδίου.

Δυνητικοί Δικαιούχοι είναι, μεταξύ άλλων, υπεραγορές, εμπορικά κέντρα, τράπεζες, ιδιωτικά νοσηλευτήρια, πρατήρια πετρελαιοειδών κ.α.

Ο κάθε Δυνητικός Δικαιούχος δύναται να λάβει χορηγία, για οκτώ [8] σταθμούς επαναφόρτισης ανά επαρχία με μέγιστο αριθμό τους είκοσι [20] σε όλη την Κύπρο, με εξαίρεση τις τοπικές αρχές οι οποίες μπορούν να λάβουν χορηγία για να τοποθετήσουν μέχρι και δεκαπέντε [15] σταθμούς εντός της επικράτειας τους.

Διευκρινίζεται ότι εφαρμόζεται όριο κατανομής σταθμών επαναφόρτισης ανά επαρχία και τύπο οδικού δικτύου, όπως αυτά ορίζονται στον Πίνακα 1 και Πίνακα 2 του παρόντος Σχεδίου, με δυνατότητα ανακατανομής σε περίπτωση μη ικανοποιητικής ζήτησης η οποία θέτει υπό αμφισβήτηση την ικανότητα επίτευξης των στόχων του Σχεδίου Χορηγιών.

Διευκρινίζεται επίσης ότι ο αιτητής μπορεί να αιτηθεί συνδυαστικά για πέραν του ενός είδους σταθμών που αναφέρονται στο Πίνακα 1 και ανεξαρτήτου τύπου οδικού δικτύου που αναφέρεται στον Πίνακα 2 του Σχεδίου.

Επιπρόσθετα, ο κάθε δυνητικός δικαιούχος δεν δύναται να υποβάλει αίτηση για αριθμό σταθμών επαναφόρτισης πέραν του 40% του μέγιστου διαθέσιμου αριθμού σταθμών επαναφόρτισης για την ίδια κατηγορία, σύμφωνα με τον Πίνακα 1.

Σημειώνεται ότι ο κάθε δυνητικός δικαιούχος δύναται στην αίτηση του να προσθέσει σταθμούς επαναφόρτισης πέραν του μέγιστου, οι οποίοι θα θεωρούνται ως επιπλέον και θα εξετάζονται μόνο σε περίπτωση διαθεσιμότητας προϋπολογισμού για τις συγκεκριμένες κατηγορίες.

8. Επιλέξιμα σημεία εγκατάστασης

Επιλέξιμα σημεία εγκατάστασης είναι - μεταξύ άλλων - δημοτικοί και κοινοτικοί χώροι στάθμευσης (συμπεριλαμβανομένου παρόδιες θέσεις στάθμευσης ή κατά μήκος του οδοστρώματος), ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης, χώροι Πρατηρίων Πετρελαιοειδών και χώροι σταθμών επαναφόρτισης κ.α. νοουμένου ότι μπορούν να θεωρηθούν ως «Χώρος στάθμευσης για δημόσια χρήση» στους οποίους θα εγκατασταθούν «Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης» σύμφωνα με τον ορισμό.

Επιλέξιμα σημεία εγκατάστασης είναι π.χ. χώροι στάθμευσης πολυκαταστημάτων, τραπεζών, ιδιωτικών νοσηλευτηρίων, εμπορικών κέντρων κ.α.

9. Λόγοι Απόρριψης Αιτήσεων

Η αίτηση δύναται να αποκλειστεί (σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας) εάν ο αιτητής, κατά την κρίση του Φορέα Υλοποίησης εμπίπτει σε κάποια ή κάποιες από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει κριθεί με οριστική δικαστική απόφαση ότι έχει διαπράξει πράξεις απάτης, δωροδοκίας, νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή/και άλλες πράξεις, όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 136 παράγραφος 1(δ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1046 (Δημοσιονομικός Κανονισμός ΕΕ)⁷, δεν δικαιούται χορηγία στα πλαίσια του παρόντος Σχεδίου εκτός και αν έχουν παρέλθει πέντε (5) χρόνια από την ημερομηνία των ως άνω αποφάσεων ή διαφορετική χρονική διάρκεια αποκλεισμού που τυχόν καθορίζει η ίδια η οριστική δικαστική απόφαση.

⁷ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R1046&from=EN>



Η ως άνω διάρκεια αποκλεισμού περιορίζεται στα τρία (3) έτη, εάν αυτή δεν καθορίζεται διαφορετικά σε οριστική δικαστική ή, κατά περίπτωση, διοικητική απόφαση, στην περίπτωση που φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει διαπράξει πράξεις οι οποίες εμπίπτουν στο πλαίσιο των περιπτώσεων αποκλεισμού⁸ που ορίζουν οι παράγραφοι 1(γ), (ε) και (η) του Άρθρου 136 του Δημοσιονομικού Κανονισμού

(β) Ο αιτητής είναι ή κρίνεται ένοχος ψευδών δηλώσεων για την παροχή πληροφοριών ή παραλείψεως υποβολής των πληροφοριών και των στοιχείων που απαιτούνται κατά την υποβολή ή/και αξιολόγηση της αίτησης του.

(γ) Η αίτηση δεν πληροί τα κριτήρια και προϋποθέσεις για έγκριση, όπως αυτά καθορίζονται στο Σχέδιο.

(δ) Διαπιστώνεται ότι για τον ίδιο εξοπλισμό / ίδιες δαπάνες έχει παραχωρηθεί χορηγία ή εκκρεμεί η εξέταση σχετικής αίτησης στα πλαίσια άλλου Σχεδίου.

(ε) Οι επενδύσεις δεν είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό [\(ΕΕ\) 2021/241](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του ΜΑΑ και, ειδικότερα, με τα άρθρα 15 και 16 για την τήρηση της αρχής της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης», κατά την έννοια του άρθρου 17 του Κανονισμού [\(ΕΕ\) 2020/852](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2020 και όπου απαιτείται συμμόρφωση με τις απαιτήσεις τους Σχεδίου (βλ. παρ. 16.1.2).

(ζ) Δεν επιτρέπεται η χορήγηση ενίσχυσης σε «προβληματικές επιχειρήσεις», όπως όπως ορίζονται στο Άρθρο 1, σημείο 4, στοιχείο γ (1.4.γ) και Άρθρο 2, σημείο 18 (2.18) του ΓΚΑΚ ([Παράρτημα 1](#)).

(η) Ο αιτητής για τον οποίο εκκρεμεί εντολή ανάκτησης εκδοθείσα βάσει προηγούμενης απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία κήρυξε μια ενίσχυση, χορηγηθείσα από το ίδιο κράτος μέλος, παράνομη και ασυμβίβαστη με την εσωτερική αγορά, σύμφωνα με το Άρθρο 1, σημείο 4α (1.4.α) του ΓΚΑΚ ([Παράρτημα 8](#)).

10. Κριτήρια και Προϋποθέσεις Έγκρισης

Για να υπάρχει δυνατότητα έγκρισης της αίτησης στα πλαίσια του Σχεδίου, οι Δυνητικοί Δικαιούχοι θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι πληρούνται τα πιο κάτω κριτήρια/προϋποθέσεις.

Επιλεξιμότητα:

1. Η αίτηση έχει υποβληθεί εντός της προθεσμίας που ορίζεται από το Σχέδιο.
2. Η αίτηση έχει υποβληθεί ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Σχεδίου και επισυνάφθηκαν όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα.
3. Οι σταθμοί επαναφόρτισης πληρούν τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας όπως αυτά καθορίζονται στο Σχέδιο στους [Πίνακες 1 και 2](#).
4. Το Σχέδιο καλύπτει δαπάνες που θα πραγματοποιηθούν μετά την υποβολή αίτησης για την εν λόγω φάση του σχεδίου.
5. Ο αιτητής εμπίπτει στους δυνητικούς δικαιούχους, όπως αυτοί καθορίζονται στο Σχέδιο.
6. Ο αιτητής έχει αποδεχτεί τους όρους και προϋποθέσεις τους οποίους περιλαμβάνονται στην αίτηση που θα υποβάλει ηλεκτρονικά, μέσω check box στην ηλεκτρονική πλατφόρμα.

Συμβατότητα:

1. Η αίτηση είναι συμβατή με το αντικείμενο και τους στόχους του Σχεδίου.

⁸ Αφορούν σε θέματα διάπραξης σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος, σοβαρών παραλείψεων όσον αφορά στην συμμόρφωση προς βασικές υποχρεώσεις κατά την εκτέλεση χρηματοδοτούμενων από τον προϋπολογισμό της ΕΕ νομικών δεσμεύσεων ή/και σε θέματα δημιουργίας οντότητας υπαγόμενης σε διαφορετική δικαιοδοσία για σκοπούς καταστράτηγησης των υποχρεώσεων που απορρέουν από το φορολογικό ή κοινωνικό δίκαιο ή άλλες νομικές υποχρεώσεις

2. Η αίτηση εμπίπτει στις κατηγορίες επιλέξιμων δαπανών του Σχεδίου.
3. Η αίτηση είναι συμβατή με τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας, όπως αναφέρονται στο Σχέδιο.
4. Στην αίτηση διασφαλίζεται ότι επιτυγχάνονται τα ελάχιστα τεχνικά κριτήρια, σύμφωνα με τον Πίνακα 1, του κάθε τύπου επενδύσεων.

Κανονικότητα:

1. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή της εθνικής νομοθεσίας και των κοινοτικών κανόνων για το περιβάλλον, σχετικό θεσμικό πλαίσιο (Νόμοι και Κανονισμοί) παρατίθεται στο [Παράρτημα 6](#), περιλαμβανομένης και της Αρχής «Μη πρόκλησης σημαντική βλάβης» (βλ. [Παράγραφο 16.1.2](#)).
2. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας για την ισότητα ευκαιριών μεταξύ ανδρών και γυναικών, σχετικό θεσμικό πλαίσιο (Νόμοι και Κανονισμοί) παρατίθεται στο [Παράρτημα 6](#).
3. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας για τη μη διάκριση, σχετικό θεσμικό πλαίσιο (Νόμοι και Κανονισμοί) παρατίθεται στο [Παράρτημα 6](#).
4. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή των κανονισμών δημοσιότητας και πληροφόρησης (βλ. [Παράρτημα 4](#))
5. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή, όπου εφαρμόζεται, της περί δημοσίων συμβάσεων νομοθεσίας.
6. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή, όπου εφαρμόζεται, των υποχρεώσεων που αφορούν στην καταχώρηση των στοιχείων πραγματικών δικαιούχων.

Ποιότητα και Πληρότητα:

1. Πλήρης και σαφής τεκμηριωμένη περιγραφή του προτεινομένου έργου σύμφωνα με την πρόσκληση.
2. Σαφής καταγραφή των επενδύσεων που θα υλοποιηθούν.
3. Υποβολή όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών, όπως αυτά καταγράφονται στο Σχέδιο.

11. Επιλέξιμες Δαπάνες

Το σχέδιο χρηματοδοτεί την εγκατάσταση σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων υψηλής και κανονικής ισχύος με **μέγιστη ένταση ενίσχυσης** όπως ορίζεται [στον Πίνακα 1](#) και ως **επιλέξιμες δαπάνες** μπορούν να θεωρηθούν οι πιο κάτω:

- Κόστος αγοράς του σταθμού επαναφόρτισης
- Κόστος εγκατάστασης του σταθμού επαναφόρτισης όπως:
 - Απαραίτητες οικοδομικές και ηλεκτρολογικές εργασίες
 - Εκπόνηση ηλεκτρολογικής μελέτης
 - Σήμανση του σημείου επαναφόρτισης (κατάλληλη σήμανση βάση του διατάγματος [Κ.Δ.Π. 409/2020](#)) και τοποθέτηση πινακίδας (συμπεριλαμβάνεται και η αφίσα του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας βλ. [Παράγραφο 17.2](#))
 - Βοηθητικός εξοπλισμός απαραίτητος για την λειτουργία του σταθμού (όπως για παράδειγμα στέγαστρο, βοηθητικός φωτισμός, προστατευτικές μπάρες του σταθμού κ.α.)
- Κόστος σύνδεσης του σταθμού επαναφόρτισης όπως:
 - Σύνδεση με το δίκτυο παροχής ηλεκτρισμού
 - Επέκταση/ενίσχυση του δικτύου παροχής ηλεκτρισμού, εάν απαιτείται, προκειμένου να εξασφαλιστεί η απαιτούμενη ισχύς για τον εκάστοτε σταθμό

Σημειώσεις:



1. Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) δεν αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη.
2. Ο σταθμός επαναφόρτισης που θα αγοραστεί/εγκατασταθεί θα πρέπει να είναι καινούργιος.
3. Απαραίτητες οικοδομές και ηλεκτρολογικές εργασίες θα πρέπει να αφορούν και να εξυπηρετούν αποκλειστικά το σταθμό επαναφόρτισης για τον οποίο λαμβάνεται χορηγία.
4. Όλα τα στοιχεία ενεργητικού που θα επιχορηγηθούν θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στη μονάδα που λαμβάνει την ενίσχυση, θα θεωρούνται αποσβεστέα στοιχεία ενεργητικού και θα πρέπει να αγοράζονται από τρίτους. Κατά συνέπεια, σε περιπτώσεις αγοράς προϊόντων ή πρώτων υλών από συγγενικά πρόσωπα μέχρι 4ου βαθμού ή /και συνδεδεμένες επιχειρήσεις θα λαμβάνεται υπόψη μόνο το αρχικό κόστος αγοράς ή και κατασκευής τους. Σημειώνεται ότι η αγορά υπηρεσιών από συγγενικά πρόσωπα μέχρι 4ου βαθμού ή /και συνδεδεμένες επιχειρήσεις δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη.
5. Το παρόν Σχέδιο δεν εφαρμόζεται στις ενισχύσεις για επενδύσεις που σχετίζονται με υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού σε λιμένες.

12. Τεχνικές Προδιαγραφές Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Όλα τα Σημεία Επαναφόρτισης (ΣΕ) ηλεκτρικών οχημάτων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις τόσο του Ευρωπαϊκού Κανονισμού [AFIR\(1804/2023\)](#) περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων, όσο και του Διατάγματος [\(Κ.Δ.Π. 69/2022\)](#) με τις τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Ευρωπαϊκού Κανονισμού [AFIR\(1804/2023\)](#), όλα τα ΣΕ θα πρέπει να υποστηρίζουν λειτουργίες **Έξυπνης Επαναφόρτισης** καθώς και οι διαχειριστές των ΣΕ Η/Ο (ΔΕΣΗΟ) να διασφαλίζουν ότι όλα τα προσβάσιμα στο κοινό ΣΕ που διαχειρίζονται οι ίδιοι είναι **Ψηφιακά Συνδεδεμένα ΣΕ**.

Παρακάτω, για σκοπούς του Σχεδίου, παρατίθενται τα βασικά διεθνή πρότυπα/πρωτόκολλα μέσω των οποίων συνδυαστικά το ΣΕ θα θεωρείται ότι ανταποκρίνεται στις πιο πάνω απαιτήσεις:

- ISO 15118 - Vehicle to grid communication interface
- OCPP 1.6 (ή μεταγενέστερης έκδοσης αυτού) - Open Charge Point Protocol

Επίσης διευκρινίζεται ότι πέραν των προνοιών του Διατάγματος Κ.Δ.Π 69/2022, στις περιπτώσεις που το ΣΕ είναι απευθείας συνδεδεμένο (direct connection) με σύστημα ΑΠΕ ή/και σύστημα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ξεχωριστής καταγραφής της ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται από το σύστημα ΑΠΕ ή/και της ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται από το σύστημα αποθήκευσης, για σκοπούς παροχής συγκεντρωτικών δεδομένων για το μείγμα ενέργειας που χρησιμοποιείται για την επαναφόρτιση των Η/Ο.

Η εγκατάσταση του σταθμού επαναφόρτισης υπόκειται στην εξασφάλιση οποιασδήποτε άλλης έγκρισης ή άδειας που απαιτείται από οποιαδήποτε άλλη εθνική νομοθεσία και της υποχρέωσης συμμόρφωσής της με τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

Σημειώσεις:

Οι τεχνικές απαιτήσεις του εξοπλισμού δύναται να τροποποιηθούν από τον Φορέα Υλοποίησης, σε περίπτωση τροποποίησης της νομοθεσίας ή/και έκδοσης νέων Κανονισμών ή/και Διαταγμάτων.

13. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αίτησης

Τα απαιτούμενα στοιχεία και δικαιολογητικά για υποβολή αίτησης είναι τα ακόλουθα:

Προσωπικά στοιχεία αιτητή

1. Ιδιότητα: φυσικό πρόσωπο, νομικό πρόσωπο (εταιρεία, σωματείο, ίδρυμα, ομοσπονδία), ΜΚΟ, νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης.

2. Οικονομική δραστηριότητα αιτητή.

Για φυσικά και νομικά πρόσωπα (εταιρεία, σωματείο, ίδρυμα, ομοσπονδία), ΜΚΟ, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου)/αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης (Δήμοι, Κοινότητες).

1. Στοιχεία νόμιμου εκπροσώπου του οργανισμού, αριθμός τηλεφώνου, email, διεύθυνση.
2. Στοιχεία επικοινωνίας: αρμόδιο άτομο επικοινωνίας (για νομικά πρόσωπα), αριθμός τηλεφώνου, email, διεύθυνση.
3. Αριθμός δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου και αντίγραφο (μόνο για φυσικά πρόσωπα).
4. Αντίγραφο πιστοποιητικού εγγραφής εταιρείας/συνεταιρισμού/σωματείου όπου ισχύει.
5. Αριθμός φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) και αντίγραφο Πιστοποιητικού εγγραφής.
6. Οικονομική προσφορά/ές προμηθευτή/ών στην οποία να διευκρινίζονται ο προϋπολογισμός των επιλέξιμων δαπανών της αίτησης οι οποίες μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν την υποκατηγορία του σταθμού επαναφόρτισης σύμφωνα με τον Πίνακα 1 και αναλυτική εκτίμηση κόστους (περιλαμβανομένου του τύπου/είδους του σταθμού επαναφόρτισης που θα εγκατασταθεί καθώς επίσης και τον αριθμό των σημείων επαναφόρτισης που περιλαμβάνεται στον εν λόγω σταθμό) καθώς και ο προϋπολογισμός τυχόν άλλων επιλέξιμων δαπανών της αίτησης (π.χ. οικοδομικές εργασίες, ηλεκτρολογική μελέτη, αγορά φορτίου, βοηθητικός εξοπλισμός, σήμανση, πινακίδα κλπ).

Σημειώσεις:

- Οι αιτητές στις περιπτώσεις όπου πλήρως αιτιολογείται, κατά την κρίση του Φορέα Υλοποίησης, έχουν την δυνατότητα υποβολής αίτησης με την **προσκόμιση εκτίμησης κόστους από εμπειρογνώμονα**. Σε αυτές τις περιπτώσεις η προέγκριση και η Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης θα εκδίδεται με βάση την εκτίμηση κόστους, δεσμεύοντας το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης και την κατηγορία των σταθμών επαναφόρτισης. *Σημειώνεται ότι, αρχικά θα εξεταστούν όλες οι αιτήσεις που θα συμπεριλαμβάνουν οικονομική προσφορά προμηθευτή/ών και σε κατοπινό στάδιο θα εξεταστούν οι αιτήσεις που δεν συμπεριλαμβάνουν, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμες πιστώσεις.*
 - Σε κάθε περίπτωση οι αιτητές στο στάδιο της υλοποίησης έχουν την δυνατότητα αλλαγής του μοντέλου του σταθμού επαναφόρτισης με δεδομένο ότι εξακολουθεί να ανήκει στην ίδια κατηγορία.
 - Σε κάθε περίπτωση ο αιτητής φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την επιλογή του κατάλληλου μοντέλου σταθμού επαναφόρτισης και της συμμόρφωσης με τους όρους του Σχεδίου και σύμφωνα με τις εκάστοτε νομοθεσίες για την εγκατάσταση δημοσίων προσβάσιμων σταθμών επαναφόρτισης.
7. Τεχνικά φυλλάδια/προδιαγραφές που περιγράφουν τον εξοπλισμό που αναγράφετε στην/τις προσφορά/ες.
 8. Πιστοποιητικά διαθεσιμότητας χώρου στάθμευσης (Τίτλος ιδιοκτησίας, ενοικιαστήριο συμβόλαιο για τουλάχιστον 5 χρόνια από την ημερομηνία ενεργοποίησης του σταθμού ή με δικαίωμα ανανέωσης συνολικής διάρκειας τουλάχιστον 5 χρόνων και αντίστοιχος τίτλος ιδιοκτησίας, δήλωση συγκατάθεσης από ιδιοκτήτη, παραχώρηση ακινήτου μέσω υπουργικής απόφασης κτλ).
 9. Διεύθυνση εγκατάστασης. Αναγραφή της ακριβούς διεύθυνσης στα άδεια πεδία μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.
 10. Υπεύθυνη Δήλωση Μικρομεσαίας ή Μεγάλης Επιχείρησης ([Παράρτημα 2α](#) ή [2β](#)).
 11. Βεβαίωση Μη Προβληματικής Επιχείρησης ([Παράρτημα 1](#)).
 12. Βεβαίωση Ελέγχου μη εκκρεμοτήτων με ΕΕΠ ([Παράρτημα 8](#)).

14. Προσκόμιση εγγράφων κατά την Υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης

14.1 Διασφάλιση καταχώρησης / συλλογής στοιχείων πραγματικών δικαιούχων από Δικαιούχους ή Αναδόχους έργων

Σύμφωνα με τον Κανονισμό [\(ΕΕ\) 2021/241](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ), οι Φορείς Υλοποίησης των Μέτρων του ΣΑΑ υποχρεούνται να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλισθεί ότι η χρήση των ευρωπαϊκών πόρων συνάδει με το εφαρμοστέο ενωσιακό και εθνικό δίκαιο, ιδίως όσον αφορά την πρόληψη, τον εντοπισμό και τη διόρθωση περιπτώσεων απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων.



Προς τούτο όλα τα **νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου** που συμμετέχουν στα Μέτρα του ΣΑΑ θα πρέπει να προσκομίσουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά / έγγραφα / στοιχεία αναφορικά με τους πραγματικούς τους δικαιούχους.

Συγκεκριμένα, όλες οι επιχειρήσεις – νομικές οντότητες που θα ενταχθούν στο Σχέδιο θα πρέπει να προσκομίσουν στον Φορέα Υλοποίησης (ΤΗΜΥ), κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης (ΣΔΧ), **επίσημο αποδεικτικό καταχώρισης τους στο Μητρώο του αρμόδιου Εφόρου⁹ των επικαιροποιημένων στοιχείων των πραγματικών τους δικαιούχων**, όπως αυτοί ορίζονται στον «Περί της Παρεμπόδισης και Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες **Νόμο του 2007 (188(Ι)/2007)**». Σε περίπτωση που η προϋπολογιζόμενη χορηγία υπερβαίνει το ποσό των €150.000 θα πρέπει, πέραν του αποδεικτικού καταχώρισης των πιο πάνω στοιχείων και του μοναδικού αριθμού εγγραφής του οικονομικού φορέα στο αρμόδιο εθνικό μητρώο, να προσκομίζονται πρόσθετα, μέσω σχετικής υπεύθυνης δήλωσης [**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3**], τα ίδια τα επικαιροποιημένα στοιχεία των πραγματικών τους δικαιούχων, όπως αυτοί ορίζονται στην **Οδηγία (ΕΕ) 2015/849** και στον πιο πάνω Νόμο **188(Ι)/2007**. Τα στοιχεία αυτά αφορούν στο **όνομα (ή ονόματα), επώνυμο (ή επώνυμα) και ημερομηνία / ημερομηνίες γέννησης** του πραγματικού δικαιούχου / των πραγματικών δικαιούχων, καθώς και τον αριθμό/-ούς ΦΠΑ ή αριθμό/-ούς φορολογικού μητρώου τους ή αριθμό/-ούς ταυτότητας ή αριθμό/τους διαβατηρίου τους.

Σε περίπτωση μη προσκόμισης στοιχείων πραγματικών δικαιούχων, η ΣΔΧ δεν υπογράφεται.

Σημειώνεται πρόσθετα, ότι, στην περίπτωση που δικαιούχοι λειτουργούν ως Αναθέτουσες Αρχές, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, απαιτούνται πρόσθετα αντίστοιχες ενέργειες ελέγχου από πλευράς των εν λόγω δικαιούχων ως προς τους πραγματικούς δικαιούχους των αναδόχων και ως προς τυχόν υπεργολάβους, στο πλαίσιο των συμβάσεων τους. Οι σχετικές ενέργειες και υποχρεώσεις εξειδικεύονται στις Κατευθυντήριες Γραμμές της Συντονιστικής Αρχής για το ΣΑΑ «**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ, ΤΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΑΤΗΣ, ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΑΑ) ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021-2026**».

14.2 Έντυπο FIMAS

Κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης, ο Δικαιούχος προσκομίζει πρωτότυπο συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το έντυπο **FIMAS**. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας **εδώ** και θα πρέπει να συνοδεύεται με αντίγραφο μέρους κατάστασης τραπεζικού λογαριασμού ή βεβαίωση από την Τράπεζα, στην οποία να παρουσιάζεται ο αριθμός IBAN του λογαριασμού, προς επιβεβαίωση των στοιχείων που δηλώθηκαν στο έντυπο FIMAS.

14.3 Αποδεικτικά στοιχεία ίδιας συμμετοχής (εφαρμόζεται για συνολική επένδυση άνω των 50.000€)

Σημειώνεται ότι το ποσό πέραν της Δημόσιας Χρηματοδότησης, που υπολείπεται για την ολοκλήρωση του Έργου, θεωρείται ίδια συμμετοχή και δύναται να καλυφθεί από ιδίους πόρους ή δανεισμό από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα. Σε περίπτωση που η συνολική επένδυση είναι πέραν των 50,000€, τότε θα χρειαστεί η ίδια συμμετοχή να αποδεικνύεται με επίσημα στοιχεία που θα υποβάλλονται κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης (π.χ. λογαριασμοί καταθέσεων, επιστολή/βεβαίωση τράπεζας κτλ.) στο όνομα του Δυννητικού Δικαιούχου. Στην περίπτωση που Δυννητικός Δικαιούχος είναι επιχείρηση και στην περίπτωση που τα ίδια κεφάλαια προέρχονται από μετόχους της επιχείρησης θα πρέπει να υποβάλλεται ξεχωριστή Υπεύθυνη Δήλωση/ Δέσμευση/ Προσωπική Εγγύηση στην οποία να αναφέρεται η απόφαση τους για παραχώρηση ιδίων κεφαλαίων στην επιχείρηση για σκοπούς χρηματοδότησης της επένδυσής της. Στην περίπτωση Τραπεζικού δανεισμού για την κάλυψη της ίδιας συμμετοχής ή μέρους της είναι απαραίτητη η υποβολή επιστολής ή/και βεβαίωσης χρηματοπιστωτικού ιδρύματος για έγκριση χρηματοδότησης του επιχειρηματικού σχεδίου. Αιτήσεις που δεν τεκμηριώνουν τη χρηματοδότηση της επένδυσης δεν μπορούν να θεωρηθούν επιλέξιμες.

14.4 Χαρτοσήμανση

⁹ Επίσημα Μητρώα ορίζονται: i. για εταιρείες, από το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Εταιρειών και Άλλων Νομικών Οντοτήτων του Έφορου Εταιρειών και Επίσημου Παραλήπτη (Κ.Δ.Π. 112/2021), ii. για Σωματεία, Ιδρύματα, Ομοσπονδίες ή Ενώσεις, περιλαμβανομένων ΜΚΟ, από το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Νομικών Οντοτήτων του Υπουργείου Εσωτερικών (Κ.Δ.Π. 119/2021), , και (iii) για εμπιστεύματα και παρεμφερείς νομικές διευθετήσεις, από το αντίστοιχο μητρώο πραγματικών δικαιούχων της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου (Κ.Δ.Π. 257/2021).



Κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης, ο Δικαιούχος προσκομίζει τα απαιτούμενα χαρτόσημα για χαρτοσήμανση της Συμφωνίας σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

15. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για υποβολή του αιτήματος πληρωμής θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του σχεδίου και θα είναι τα ακόλουθα:

1. Πρωτότυπα τιμολόγια και αποδείξεις εξόφλησης του σταθμού επαναφόρτισης από τον προμηθευτή/εγκαταστάτη. Το περιεχόμενο των τιμολογίων και αποδείξεων που θα υποβληθούν θα πρέπει να συνάδει με τους περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας Νόμους και Κανονισμούς. Ενδεικτικά, τα τιμολόγια και αποδείξεις θα πρέπει –μεταξύ άλλων– να περιλαμβάνουν τα πιο κάτω στοιχεία:
 - i. – Ημερομηνία έκδοσης τιμολογίου/απόδειξης
 - ii. – Όνομα, διεύθυνση και αριθμό εγγραφής ΦΠΑ προμηθευτή
 - iii. – Το όνομα του φυσικού / νομικού προσώπου προς το οποίο έχουν παραδοθεί τα αγαθά ή παρασχεθεί οι υπηρεσίες. Σημειώνεται ότι το όνομα στο οποίο έχουν εκδοθεί τα τιμολόγια και οι αποδείξεις θα πρέπει να είναι το ίδιο με το όνομα που αναφέρεται στην Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης
 - iv. – Επαρκής/αναλυτική περιγραφή και ποσότητα των αγαθών/υπηρεσιών περιλαμβανομένου του τύπου /είδους του σταθμού επαναφόρτισης που έχει εγκατασταθεί καθώς επίσης τον αριθμό και του τύπου/είδους των σημείων επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται στον εν λόγω σταθμό
 - v. – Για κάθε στοιχείο, τον συντελεστή ΦΠΑ και το πληρωτέο ποσό χωρίς ΦΠΑ.
 - vi. – Συνολικό πληρωτέο ποσό χωρίς ΦΠΑ, συνολικό ποσό επιβλητέου ΦΠΑ και συνολικό ποσό με ΦΠΑ
2. Φωτογραφίες του εγκατεστημένου σταθμού επαναφόρτισης καθώς επίσης και της απαιτούμενης σήμανσης του σημείου επαναφόρτισης.
3. Αντίγραφο σχετικής Πολεοδομικής Άδειας, όπου απαιτείται.
4. Αντίγραφο σχετικής Άδειας Οικοδομής, όπου απαιτείται.
5. Την έγκριση της εγκατάστασης δημοσίως προσβάσιμου σημείου επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από το ΤΗΜΥ, σύμφωνα με το Διάταγμα περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων), Διάταγμα του 2022 (Κ.Δ.Π. 69/2022), όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
6. Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του «Δημοσίως προσβάσιμου σημείου επαναφόρτισης» διαφέρει από τον διαχειριστή του εν λόγω σημείου τότε ο δικαιούχος οφείλει κατά την αίτηση καταβολής πληρωμής να δηλώσει τα στοιχεία του ΔΣΕΗΟ του εν λόγω σημείου.

Σημειώνεται ότι ο αιτητής κατά την υποβολή αιτήματος πληρωμής θα πρέπει να αποδεχτεί μέσω check box στην ηλεκτρονική πλατφόρμα –μεταξύ άλλων– όλες τις πληροφορίες που ο ίδιος ο αιτητής δήλωσε κατά την ηλεκτρονική υποβολή της αίτησής του.

Σημειώνεται ότι έγκειται στη διακριτική ευχέρεια του Φορέα Υλοποίησης να ζητήσει από το δικαιούχο να υποβάλει συμπληρωματικά οποιαδήποτε επιπλέον δικαιολογητικά (αναλόγως της περίπτωσης), εφόσον αυτό θεωρηθεί απαραίτητο για έλεγχο του αιτήματος καταβολής χορηγίας, ακόμα κι αν αυτά δεν αναφέρονται στον παρόντα Οδηγό Σχεδίου.

16. Ενστάσεις

Στις περιπτώσεις απόρριψης της Αίτησης σε οποιοδήποτε στάδιο ή σε περιπτώσεις καταβολής μειωμένου ποσού χορηγίας κατά το στάδιο εξέτασης αιτήματος καταβολής χορηγίας, οι αιτητές έχουν το δικαίωμα να υποβάλουν :

(α) ένσταση προς την Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ενημέρωσης, παραθέτοντας συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους θεωρούν ότι η αίτηση τους δεν θα έπρεπε να απορριφθεί / λάβει μειωμένο ποσό χορηγίας.

Οι ενστάσεις αποστέλλονται ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του σχεδίου και οι Δικαιούχοι θα πρέπει να παραθέσουν τους συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους πιστεύουν ότι η αίτηση τους δεν έπρεπε να απορριφθεί / λάβει μειωμένο

ποσό. Η ομάδα ελέγχου και παρακολούθησης παραλαμβάνει τις ενστάσεις και τις αποστέλλει στην Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων.

(β) Σε περίπτωση απόρριψης του αιτήματος από την Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων, ο αιτητής έχει το δικαίωμα να προσφύγει στο Διοικητικό Δικαστήριο μέσα σε προθεσμία εβδομήντα πέντε ημερολογιακών (75) ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ενημέρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 146 του Συντάγματος.

17. Υποχρεώσεις Δικαιούχων

17.1 Γενικές υποχρεώσεις

Ο Δικαιούχος κατά την πορεία υλοποίησης του Έργου έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

1. Υποβολή ορθών και αξιόπιστων δηλώσεων, στοιχείων και πληροφοριών. Εάν διαπιστωθεί η υποβολή ψευδούς δήλωσης ή στοιχείων και πληροφοριών πριν ή και μετά την παραχώρηση χορηγίας, η αίτηση της συγκεκριμένης υποδομής φόρτισης απορρίπτεται και απαιτείται η επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο. Το επιτόκιο θα καθορίζεται σύμφωνα με των περί Ενιαίου Δημοσίου Επιτοκίου Υπερμερίας Νόμων του 2006 και 2012, και όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από τα σχετικά διατάγματα του Υπουργείου Οικονομικών της Κυπριακής Δημοκρατίας.
2. Καταγραφή και κοινοποίηση λαθών και παραλήψεων που τυχόν εντοπιστούν.
3. Εκτέλεση του Έργου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Σχέδιο και στη Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης.
4. Αποστολή όλων των εγγράφων που αφορούν την υλοποίηση του Έργου και σχετίζονται με τον έλεγχο και την παρακολούθηση του καθώς και των πρωτότυπων τιμολογίων ή πιστό αντίγραφο υπογεγραμμένο από τον προμηθευτή, αποδείξεων εξόφλησης τους ή άλλων εγγράφων ανάλογης αποδεικτικής αξίας σε περίπτωση που ζητηθεί από το ΤΗΜΥ του ΥΜΕΕ.
5. Εξασφάλιση της ποιότητας και ποσότητας των υλικών, των υπηρεσιών και του τελικού αποτελέσματος.
6. Να τηρεί ξεχωριστό φάκελο για το Έργο και να αρχειοθετεί σε αυτόν όλα τα αντίγραφα των σχετικών εγγράφων.
7. Δεσμεύεται να διατηρήσει σε λειτουργία τον σταθμό επαναφόρτισης που θα τύχει επιχορήγησης για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια από την ημερομηνία της καταβολής χορηγίας στο δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων και του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Σε περίπτωση οριστικής διακοπής ή μη αποτελεσματικής λειτουργίας ή αποξένωσης του σταθμού επαναφόρτισης πριν την πάροδο πέντε (5) ετών θα επιστρέφεται όλο το ποσό της χορηγίας που έχει δοθεί.
8. Να τηρεί τις διατάξεις των Νομών και Κανονισμών της Κυπριακής Δημοκρατίας.
9. Να τηρεί τους κανόνες πληροφόρησης και δημοσιότητας όπως προβλέπονται από το Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και εξειδικεύονται σε κατευθυντήριες γραμμές της Συντονιστικής Αρχής για το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Κύπρου (βλ. [Παράρτημα 4](#)).
10. Να εξασφαλίζει ότι η υποδομή φόρτισης Η/Ο είναι προσβάσιμη στο ευρύ κοινό και ότι παρέχεται η δυνατότητα πρόσβασης χωρίς διακρίσεις στους χρήστες, μεταξύ άλλων όσον αφορά τα τιμολόγια, τις μεθόδους εξακριβωσης ταυτότητας και πληρωμής και άλλους όρους και προϋποθέσεις χρήσης. Τα τέλη που χρεώνονται για τη χρήση της υποδομής επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού θα πρέπει να αντιστοιχούν στις τιμές της αγοράς.
11. Οι φορείς εκμετάλλευσης υποδομών επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που προσφέρουν ή επιτρέπουν πληρωμές βάσει σύμβασης στην υποδομή τους δεν εισάγουν διακρίσεις μεταξύ παρόχων υπηρεσιών κινητικότητας, για παράδειγμα εφαρμόζοντας προτιμσιακούς όρους πρόσβασης ή μέσω διαφοροποίησης των τιμών χωρίς αντικειμενική αιτιολόγηση.
12. Οποιαδήποτε παραχώρηση ή άλλη ανάθεση σε τρίτο μέρος για τη λειτουργία της υποστηριζόμενης υποδομής επαναφόρτισης θα ανατίθεται σε ανταγωνιστική, διαφανή και αμερόληπτη βάση, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τους ισχύοντες κανόνες συμβατότητας.

17.2 Υποχρεώσεις Δημοσιότητας

Οι δικαιούχοι υποχρεούνται όπως τοποθετήσουν σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό (όπως η είσοδος σε κτήριο) αφίσα ελάχιστου μεγέθους Α3 ή ισοδύναμη ηλεκτρονική εικόνα. Η αφίσα θα πρέπει να περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με το έργο και να επισημαίνει τη χρηματοδοτική συνδρομή από την Ένωση με τη χρήση του λογότυπου NextGenerationEU καθώς

και την υλοποίηση του έργου στο πλαίσιο του ΣΑΑ με τη χρήση του λογότυπου Κύπρος το αύριο ([Παράρτημα 4](#)). Το εν λόγω μέτρο προτείνεται όπως τηρείται, όπου αυτό είναι εφικτό και από αποδέκτες που είναι φυσικά πρόσωπα.

Σε περίπτωση που ο δικαιούχος διαθέτει ιστοσελίδα που διατηρεί για επαγγελματική χρήση ή σελίδα στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης θα πρέπει να τοποθετήσει σε περίοπτη θέση σύντομη περιγραφή με πληροφορίες σχετικά με το έργο, όπου θα επισημαίνεται η χρηματοδοτική συνδρομή από την Ένωση με την χρήση του λογότυπου NextGenerationEU καθώς και η υλοποίηση του έργου στο πλαίσιο του ΣΑΑ με τη χρήση του λογότυπου Κύπρος το αύριο ([Παράρτημα 4](#)).

Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται να αναρτήσει στοιχεία των δικαιούχων σε διάφορα ηλεκτρονικά συστήματα για τη διαφάνεια (όπως το Transparency Award Module) σύμφωνα με τις πρόνοιες του ΓΚΑΚ.

Σημειώνεται ότι στοιχεία των αποδεκτών ενίσχυσης από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ) της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου του ύψους των σωρευτικών καταβληθέντων σε αυτούς πόρους από τον ΜΑΑ, δύναται να δημοσιοποιούνται από τις Αρμόδιες Αρχές στα πλαίσια συμμόρφωσης των Κρατών Μελιών με τις περί διαφάνειας υποχρεώσεις τους που απορρέουν από το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, ΓΚΑΚ. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να δημοσιεύονται οι χορηγήσεις μεμονωμένων ενισχύσεων πέραν των €100,000.00 σε δικτυακό τόπο για κρατικές ενισχύσεις σε εθνικό επίπεδο.

17.3 Διασφάλιση τήρησης της Αρχής «Μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης»

Οι επενδύσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό [\(ΕΕ\) 2021/241](#) για τη θέσπιση Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 και τα άρθρα 15 και 16 για την τήρηση της αρχής της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης», κατά την έννοια του άρθρου 17 του Κανονισμού [\(ΕΕ\) 2020/852](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2020 και όπου απαιτείται συμμόρφωση με οριζόντιες και ειδικές απαιτήσεις.

Σύμφωνα με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» στο περιβάλλον, οι Δικαιούχοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με συγκεκριμένους όρους και να διατηρούν συγκεκριμένα αποδεικτικά έγγραφα, τα οποία θα πρέπει να παρουσιάσουν, εάν τους ζητηθεί, στα πλαίσια ενδεχόμενου δειγματοληπτικού ελέγχου από την Περιβαλλοντική Αρχή ή/και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Οι όροι αφορούν στα εξής:

- Για την αγορά ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και τη διάθεση και επεξεργασία τους στο τέλος του κύκλου ζωής τους, να εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των περί Αποβλήτων (Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού) Κανονισμοί του 2015 μέχρι 2021 ([Κ.Δ.Π.73 / 2015](#), [Κ.Δ.Π. 337/2017](#) και [Κ.Δ.Π 200/2021](#)) και της οδηγίας [2012/19/ΕΕ](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).
- Ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, ο οποίος θα αγοραστεί, να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις για ενεργειακή σήμανση, σύμφωνα με τον Κανονισμό [\(ΕΕ\) 2017/1369](#), σχετικά με το καθορισμό ενός πλαισίου για την ενεργειακή σήμανση και με την Οδηγία [2009/125/ΕΚ](#) για θέσπιση πλαισίου για τον καθορισμό απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού όσον αφορά τα συνδεδεμένα με την ενέργεια προϊόντα.
- Όλες οι ενέργειες των επενδύσεων να είναι σύμφωνες με την Ιεράρχηση των αποβλήτων που περιλαμβάνεται στην Οδηγία Πλαίσιο για τα Απόβλητα, σύμφωνα με την οποία η πρόληψη αποτελεί την προτιμώμενη επιλογή, ακολουθούμενη από την επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση και άλλες μορφές ανάκτησης, με τη διάθεση σε χώρους υγειονομικής ταφής να αποτελεί ύστατη λύση.
- Οι επενδύσεις να λαμβάνουν μέτρα για τον διαχωρισμό των ροών αποβλήτων στην πηγή, με προτεραιότητα την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση. Κάθε επένδυση που δημιουργεί απόβλητα πρέπει να συμμορφώνεται με το νομοθετικό πλαίσιο για τα Απόβλητα (Κανονισμός [\(ΕΕ\) 2018/848](#) και Οδηγίες [\(ΕΕ\) 2018/849](#), [2018/850](#), [2018/851](#), [2018/852](#)).

Οι ειδικοί όροι αφορούν στα εξής:

- Οι κατασκευαστικές εργασίες να συμμορφώνονται με τις οριζόντιες απαιτήσεις για τα Απόβλητα και να μην εκπέμπουν σημαντικές ποσότητες εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επίσης, κατά τη διάρκεια των εργασιών, να λαμβάνονται μέτρα για τη μείωση του θορύβου, της σκόνης και των εκπομπών ρύπων.



Τα υποχρεωτικά Παραστατικά Στοιχεία αφορούν στα εξής:

- Αντίγραφο τιμολογίων αγοράς ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού ή/και εξοπλισμού της τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών (ΤΠΕ), στο όνομα του φορέα υλοποίησης/ δικαιούχου, όπου να δηλώνεται το μοντέλο του εξοπλισμού και σχετικό αντίγραφο ετικέτας της ενεργειακής σήμανσης του εξοπλισμού.
- Αντίγραφο δελτίου παραλαβής των μεταφορών/ μονάδων επεξεργασίας Αποβλήτων από Εκκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ) ή/και Αποβλήτων Ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΗΕΕ) ή/και Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών (Μπαταρίες) ή/και λοιπών επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων, οι οποίοι είναι αδειοδοτημένοι διαχειριστές.

17.4 Τήρηση Αρχείου και Αποδοχή Ελέγχων

Σύμφωνα με τον Κανονισμό του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ, οι αποδέκτες της ενίσχυσης τηρούν αρχεία, δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα, σε σχέση με τη χρηματοδότηση που λαμβάνουν από το παρόν Σχέδιο, περιλαμβανομένων αρχείων και εγγράφων σε ηλεκτρονική μορφή, για περίοδο πέντε (5) ετών, από την καταβολή της τελευταίας πληρωμής / εξόφληση χορηγίας από τον Φορέα Υλοποίησης (ΤΗΜΥ). Η περίοδος αυτή περιορίζεται σε τρία (3) έτη όταν η συνολική χορηγία αφορά ποσό μικρότερο ή ίσο των €60.000.

Πρόσθετα, οι αποδέκτες της ενίσχυσης θα πρέπει να επιτρέπουν επιτόπιες επαληθεύσεις από τον Φορέα Υλοποίησης (ΤΗΜΥ) ή/ και από άλλες αρμόδιες ελεγκτικές αρχές της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τις υποβαλλόμενες στο Σχέδιο δαπάνες, ώστε να διαπιστώνεται κατά πόσο αυτές συνάδουν με τις σχετικές πρόνοιες του Σχεδίου. Οι αποδέκτες υποχρεούνται να παρέχουν σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και/ ή αρμόδιους Λειτουργούς του Φορέα Υλοποίησης ή/ και άλλων αρμόδιων ελεγκτικών αρχών της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις, στοιχεία και πληροφορίες αναφορικά με τη χρήση της παρεχόμενης χορηγίας.

18. Ειδικές Διατάξεις

Ο κάθε αιτητής για να έχει δικαίωμα να λάβει χορηγία θα πρέπει να έχει διευθετήσει τις υποχρεώσεις του προς την Υπηρεσία Κοινωνικών Ασφαλίσεων και το Τμήμα Φορολογίας. Σημειώνεται ότι, με βάση τον περί Διαχείρισης των Εσόδων και Δαπανών και του Λογιστικού της Δημοκρατίας (Τροποποιητικό) [Νόμο του 2013 Ν.82\(Ι\)/2013](#), άρθρο 6Α «Συμψηφισμός Εσόδων και Εξόδων της Δημοκρατίας», ο Γενικός Λογιστής δύναται κατά την κρίση του, κατά τη διενέργεια οποιασδήποτε πληρωμής προς φυσικό ή νομικό πρόσωπο να αποκόπτει οφειλόμενα ποσά προς οποιοδήποτε Υπουργείο, ή Τμήμα, ή Ανεξάρτητη Υπηρεσία ή άλλο Ειδικό Ταμείο του Κράτους.

19. Σώρευση

Οι κρατικές ενισχύσεις που τυγχάνουν απαλλαγής δυνάμει του παρόντος Σχεδίου δεν σωρεύονται με οποιοδήποτε ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που αφορούν τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες, εάν η σώρευση αυτή θα οδηγήσει σε υπέρβαση της έντασης ενίσχυσης που προβλέπεται στο Κεφάλαιο III «Ειδικές διατάξεις για διάφορες κατηγορίες ενισχύσεων», Άρθρο 8 «Σώρευση», παράγραφος 5, του ΓΚΑΚ και στο κεφάλαιο III Κανονισμού [\(ΕΕ\) Αριθ.1388/2014](#) της Επιτροπής της 16ης Δεκεμβρίου 2014.

Δικαιούχοι που έτυχαν οποιασδήποτε χορηγίας /επιδότησης από άλλο Σχέδιο για τις ίδιες δαπάνες δεν δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση ή να λάβουν επιχορήγηση βάσει του παρόντος Σχεδίου.

Η Σώρευση Ενισχύσεων από Κρατικούς ή άλλους Ενωσιακούς πόρους επιτρέπεται εφόσον αυτές δεν αφορούν τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες ή όταν αφορούν τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες και το σύνολό τους δεν οδηγεί σε υπέρβαση της υψηλότερης έντασης ή του υψηλότερου ποσού ενίσχυσης με βάση το Άρθρο 8.5 του ΓΚΑΚ.

20. Ερμηνείες – Θεσμοί- Τροποποιήσεις

Σε περίπτωση που κριθεί σκόπιμο, ο Φορέας Υλοποίησης δύναται, με ανακοίνωση του η οποία δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Σχεδίου, να αποσαφηνίσει ή/και να ερμηνεύσει πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου καθώς και το όριο κατανομής σταθμών επαναφόρτισης ανά επαρχία και τύπο οδικού δικτύου, όπως αυτά ορίζονται στον [Πίνακα 1 και Πίνακα 2](#) του παρόντος



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU



Κυπριακή Δημοκρατία

Κύπρος — το αύριο
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σχεδίου, με δυνατότητα ανακατανομής σε περίπτωση μη ικανοποιητικής ζήτησης η οποία θέτει υπό αμφισβήτηση την ικανότητα επίτευξης των στόχων του Σχεδίου Χορηγιών.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων δύναται κατόπιν εισήγησης του Φορέα Υλοποίησης να αυξήσει τον προϋπολογισμό του Σχεδίου, σε περίπτωση εξασφάλισης πρόσθετου προϋπολογισμού από άλλους πόρους, καθώς και την χρονική παράταση υποβολής αιτήσεων.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων δύναται με σχετική ανακοίνωση να εγκρίνει τροποποιήσεις που κρίνονται απαραίτητες για την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία του παρόντος Σχεδίου ή/και για την επίτευξη των στόχων του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, κατόπιν σχετικής συνεννόησης με τη Συντονιστική Αρχή.

21. Πρόδηλα Σφάλματα

Σε περίπτωση που σε οποιαδήποτε φάση/κατάσταση μιας αίτησης, διαπιστωθεί οποιοδήποτε πρόδηλο σφάλμα, το ΤΗΜΥ του ΥΜΕΕ δύναται να ζητήσει διευκρίνιση από τον αιτητή ή να το διορθώσει, ενημερώνοντας γραπτώς τον αιτητή και τροποποιώντας εάν απαιτείται και τη Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης.

22. Αναδρομικότητα

Το Σχέδιο δεν έχει αναδρομική ισχύ. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν την αίτηση τους πριν από την έναρξη των εργασιών για το έργο σύμφωνα με τον ΓΚΑΚ.



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU



Κυπριακή Δημοκρατία

Κύπρος—το αύριο

ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000»



Υπουργείο
Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα
Ηλεκτρομηχανολογικών
Υπηρεσιών

Με την τεχνική υποστήριξη του
Ενεργειακού Γραφείου Κύπρου



Cyprus
Energy
Agency

Επικοινωνία:



<https://ev1000.cea.org.cy>



<mailto:info@ev1000.cea.org.cy>



+357 22667768



Cyprus Energy Agency, Οδός Λεύκωνος 2-12, 1011 Λευκωσία

Μάρτιος 2024